

Nazwa inwestycji:	Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK 87		
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Piwniczna-Zdrój		
Umowa nr:	Umowa nr I/214/ZI/I-1/2019 z dnia 18.10.2019r.		
Inwestor:	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków	
Jednostka projektowa:	 MPRB Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków  Mosty Kraków Partner Konsorcjum: MOSTY KRAKÓW S.A. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków		
Stadium:	STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE		
Część projektu:	Raport ze spotkań informacyjnych Załącznik nr 1 – kserokopie przesłanych ankiet w wersji papierowej/mailowej		
Branża:	---		

Nr archiwalny:	Data opracowania: 09.2020	Nr egzemplarza	Nr tomu:
----------------	-------------------------------------	----------------	----------

001.

biuro@mpmosty.pl

Od:

Wysłano:

Do:

Temat:

obwodnica Piwnicznej Zdroj



dzień dobry , witam , [redacted] mieszkaniec Piwnicznej , mam takie pytanie , sugestie co do obwodnicy Piwnicznej w wariancie 2 , w 1 w sumie też , czy po "przekroczeniu" rzeki Poprad (jadąc od strony Słowacji) nie można poprowadzić estakady nad torami kolejowymi?
(początek estakady na wysokości skate parku , cmentarza Żydowskiego) byłaby to najkrótsza estakada omijająca część uzdrowską i rekreacyjną , nie ingeruje w tym przypadku w zabudowę tak jak ma to miejsce w wariancie 3 , do obecnej drogi krajowej można się włączyć bez większego problemu , no i walory widokowe z takiej estakady - bezcenne ... Pozdrawiam [redacted]

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl

WPLYNEŁO
2020-06-16
L. dz. 658
Kraków

1. Imię i nazwisko: [REDACTED]
2. Adres: [REDACTED]
3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK		NIE	X
-----	--	-----	---

6. Czy prowadził Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK	
-----	--

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani Informacje o projekcie?

GDDKiA	X	Gmina		Media		Inne (podać jakie)	
--------	---	-------	--	-------	--	--------------------	--

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzłki przedmiotowej inwestycji?

10. Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?
Piwniczna-Zdrój to przede wszystkim uzdrowisko i miasto turystyczne, obwodnica w formie jaka została zaprezentowana na projektach bardziej zaszkodziłemu miastu niż pomoże, w 1 i 2 projekcie część obwodnicy ma iść praktycznie w centrum miasta przez bardzo atrakcyjne tereny stanowiące wizytówkę tego miasta a do tego przez nową inwestycję na Nakle, pole namiotowe czy plac zabaw.

11. Jakie postulaty powinien Projektant włączyć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?
Pewnieżna żyje z turystyki, ludzie tu przyjeżdżają po to by podziwiać widoki! a nie esakady czy przejeżdżające samochody, przyjeżdżają żeby mieć cisze i spokój a to wszystko może zostać zniszczone prze takie właśnie nieprzemyślane projekty. Druga sprawa jakl jest cel tej obwodnicy czy planowane jest transport samochodów ciężarowych na Słowację? Bo jeśli tak to tym bardziej! to zaszkodzi temu miastu.

MP RB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)
Piwniczna-Zdrój jak już wspominałem to uzdrowisko i miasto turystyczne a do tego obszar Natura 2000 także zwiększanie ruchu samochodowego, czy betonowanie kolejnych zielonych terenów na pewno nie wpłynie pozytywnie czy to na mieszkańców, turystów czy środowisko.
13. Inne uwagi
Wariant 3 może być najmniej inwazyjny ale jeśli tunel zaczynałby się dużo wcześniej tak żeby nie niszczyć atrakcyjnych działek i żeby mieszkańcy bloków dalej mogli cieszyć się spokojem a nie hałasem z obwodnicy, druga sprawa w ten sposób można uniknąć sporej różnicy poziomów jaka jest obecnie, w obecnej formie estakada po wyjściu z tunelu nad Popradem ma być o sporym nachyleniu co nad wodą w ziemi może być po prostu bardzo niebezpieczne jak pojawia się tam oblodzenia
14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
2) tel.: (022) 375 8888;
3) e-mail: kancelaria@oddkia.gov.pl
2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@oddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.
5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
3) przenoszenia danych,
4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
8. Oświadczanie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej” prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r. Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:
1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

..... dnia

.....
Podpis



MPRB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

003.

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

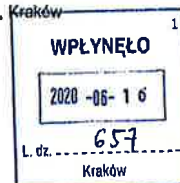
Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl



1. Imię i nazwisko: [REDACTED]
2. Adres: [REDACTED]
3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK [] NIE [X]

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK [] NIE [X]

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA [] Gmina [X] Media [] Inne (podać jakie) []

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w ramach przedmiotowej inwestycji?

10. Jakże widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

Mankamenty to brak dostępu do niektórych terenów - ale wynikające od tego jest spójność i jakość wykonania robót.

11. Jakże postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

Opracować mapę i hasło z miejscami zamieszkania i siedlisk ludności.



MPRB



MPMosty

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

Będzie miało wpływ na środowisko ale w sposób minimalny i pozytywny. Warianty 1 i 2 są najlepszymi wariantami.

13. Inne uwagi

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-574 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej", oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępnione pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.

5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:

1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,

2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,

3) przeniesienia danych,

4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,

5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.

8. Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej" prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r.

Ja, niżej podpisan(-a), niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKIA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:

1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,

2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawienia oraz cofnięcia niniejszej zgody.

..., dnia...

Podpis



MPRB



MP Mosty

004.



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STeS-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl

1. Imię i nazwisko: [REDACTED]
2. Adres: [REDACTED]
3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK ☐ NIE ☐

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK ☐ NIE ☐

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA ☒ Gmina ☐ Media ☐ Inne (podać jakie) ☐

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?
...PKT.13
10. Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?
...PKT.13
11. Jakże postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?
...PKT.13
12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)
...PKT.13
13. Inne uwagi

W związku z tym, że w przygotowanej ankiecie, forma odpowiedzi ma charakter zamknięty, w tym punkcie, chcę podzielić się wątpliwościami, uwagami, zadać pytanie:

Główna teza - żadna z wersji proponowanych wariantów „budowy obwodnicy rynku”, z punktu widzenia mieszkańca, jest nie do przyjęcia (w szczególności wariant 1 i 2). Głównie dlatego, że w najmniejszym stopniu (jeśli w ogóle) „oczekiwane korzyści” jej budowy dotyczą mieszkańców Piwnicznej-Zdroju.

Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego jest równoznaczna z poprawą bezpieczeństwa mieszkańców. Wskazany ogólny zakres inwestycji w każdym ze wskazanych wariantów nie uwzględnia ciągów pieszo-rowerowych - z naciskiem na

 **MPRB**
Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

 **MPMosty**
Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

ciąg rowerowy, jest ważną kwestią jest ochrona środowiska m.in. poprzez zmniejszenie ilości emisji CO₂, ograniczenia emisji hałasu

Ponadto, czy proponowane rozwiązania zapewniają warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich?

Brakuje rozwiązań związanych z węzłami przesiadkowymi w transporcie zbiorowym i indywidualnym. Czy główne przystanki dla autobusów/busów lokalnych i dalekobieżnych zlokalizowane będą nadal w centrum?

Brak rozwiązań ze wskazaniem nowych miejsc parkingowych

Jak rozwiązane są zjazdy z drogi DK 87 (o parametrach klasy GP) – czy plany projektowe lub wykonane inwestycje na drodze DK 87 na terenie gminy, uwzględniają zjazd z drogi krajowej na teren Nakla, do części gdzie w MPZP zarezerwowane są tereny dla lokalizacji parkingów. Brak rozwiązania zjazdu spowoduje, że w przyszłości, podróżujący (turyści) chcąc dojechać do dolnej stacji Narciarskiej Kiczar (...), będą rozjeżdżać ulicę Kazimierza Wielkiego, Kolejową Targową.

Upłynienie ruchu, poprawa komfortu podróżowania, minimalizacja zatłoczeń drogowych, redukcja czasu przejazdu projektowany jest ok 2,5 km odcinek „obwodnicy” dla mieszkańcy który pracuje lub uczy się w Nowym Sączu, Krakowie, Mireczku, czy przejazd 2,5 km w godzinie krótszy o kilkadziesiąt sekund (z zminiowaniem ryzyka), faktycznie wpływa na komfort podróży tym bardziej znaczące skrócenie czasu podróży?

Projektowanie i realizacja inwestycji w proponowanych wariantach, może prowadzić do:

a) ryzyka utraty statusu uzdrowiska skutkiem zwiększonego natężenia ruchu samochodowego i hałasu. Zalecenie dla uzdrowiska wskazane w operacie uzdrowiskowym Piwnicznej-Zdroju „W zakresie ochrony strefy „A” ochrony uzdrowiskowej przez nadmiernym oddziaływaniem hałasu komunikacyjnego, w operacie klimatycznym uzdrowiska Piwniczna-Zdrój zaleca się:

- ograniczenie w ruchu pojazdów samochodowych na DK87 poprzez zmianę w organizacji ruchu
- zastosowanie ekranów dźwiękochłonnych na DK87 na wysokość zabudowań sanatoryjnych
- (...)”

Wszystkie proponowane warianty obwodnicy projektowane są w strefie A (źródło: <http://www.piwniczna.ipmap.pl/>) - czytając wprost – są w sprzeczności do zaleceń zawartych w operacie uzdrowiskowym

b) degradacji krajobrazu naturalnego, ingerencji w obszar Popradzkiego Parku Krajobrazowego, obszaru Natura 2000

c) ryzyka zaniku wód gruntowych – zmniejszenie zasobów wody pitnej

Konsekwencje dla lokalnej społeczności/gminy:

- utrata walorów turystyczno-uzdrowiskowych Gminy Piwniczna-Zdrój
- zmniejszenie liczby turystów i gości
- recesja branży hotelarskiej, gastronomicznej, utrata miejsc pracy
- zmniejszenie dochodów gminnych z podatków w tym opłaty uzdrowiskowej
- ubożenie społeczeństwa
- pogorszenie jakości życia mieszkańców w wyniku wzmożonego natężenia ruchu samochodowego

d) paradoksalnie, zwiększenie niebezpieczeństwa w lokalnym ruchu drogowym poprzez:

- zwiększony udział samochodów ciężarowych, który spowalnia ruch i może powodować niebezpieczne zachowania zniecierpliwionych kierowców w postaci ryzykownych manewrów wyprzedzania
- niebezpieczeństwo potrącenia/wypadku - brak rozwiązań dla ruchu pieszego oraz rowerowego, osób na wózkach inwalidzkich - brak ciągów pieszo-rowerowych

Sugestie/postulaty dla projektanta/inwestora:

- wprowadzenie rozwiązań wzdłuż DK 87 na terenie gminy poprawiających bezpieczeństwo mieszkańców i podróżujących poprzez uwzględnienie na całym odcinku ciągów pieszo-rowerowych poprawiającego bezpieczeństwo w ruchu pieszym, rowerowym, osób na wózkach inwalidzkich
- wskazanie węzłów przesiadkowych, miejsc parkingowych (P&R B&R), zjazdów, integrujących transport indywidualny (samochodowy, rowerowy) z transportem publicznym
- ewentualne przemodelowanie wariantu 3 w sposób mniej ingerujący w krajobraz i otoczenie a dającego możliwość wykorzystania istniejącej infrastruktury (drogi DK87, nowego mostu na ul. Krynickiej i zaprojektowanie ciągów pieszo-



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej”

rowerowych. Ponadto uwzględnienie możliwości budowy sieci wodociągowej i doprowadzenie jej do ul. Krakowskiej docelowo osiedla Borownice
- zakaz przemieszczania się TIRÓW przez miasto - uzdrowisko - Jakie istnieją przeszkody w integracji ruchu kolejowego z drogowym - w którym kolej przejmie ciężar transportu dużych ładunków (przy stacjach PKP - wzdłuż Doliny Popradu istnieją miejsca przeładunkowe)

Reasumując:

- ważnym dla rozwoju gminy jest znalezienie optymalnego rozwiązania powodującego zmniejszenie natężenia ruchu w centrum miasta Piwniczna - Rynek - likwidacja „wąskiego gardła”
- likwidując jeden problem nie można doprowadzić do degradacji uzdrowiska i miejscowości turystycznej co przyniesie negatywne skutki społeczno gospodarcze,
- w szczególności bezwzględnie nie można dopuścić do wprowadzenia ruchu tranzytowego dużych samochodów ciężarowych - TIRÓW

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
2) tel.: (022) 375 8888;
3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: gd@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES) dla zadania pn. „Obwodnica Piwnicznej”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.
5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
3) przenoszenia danych,
4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
8. Oświadczanie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej” prowadzonych w dniach 08.06.2016 r. Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:
1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą.
2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawach do treści swoich danych, prawie do poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

_____, dnia _____

_____, _____

Podpis



MPRB
Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty
Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Szanowny Panie,

tak, oczywiście wypełnię ankietę choć wskazuje cały czas na jej absurdalność.

ten wybór tutaj jest pozorny, pozorowany. To tak jakbyście pytali "którego członka rodziny łatwiej będzie mi zabić?".
Otóż żadnego.

tu jest podobnie.

opcje 3 odrzucam bo niszczy mój mir domowy i niweczy 10 letni trud prowadzonego biznesu. poza tym - przechodzi przez środek góry (!!!!!) nad którą latają czarne bociany. jeśli Pan wie gdzie one latają - to dopowie Pan sobie resztę. nad autostradą i ekranami - latać nie będą. zapewniamy.


<https://mail.google.com/mail/u/07ik=3a9ff7a654&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1669926032549087418%7Cmsg-f%3A16699260325...> 1/5

19.06.2020

Mpmosty.pl (poczta) - FW: obwodnica Piwnicznej

proszę spojrzeć na to zdjęcie. widać tutaj mój dom drewniany. to co Pan widzi jako czerwona linia - to "planowana" autostrada.

chętnie poznam kretyna, który to zaplanował. przepraszam za mocne słowa - ale inne chwilowo nie przychodzą mi do głowy

Piwniczna to od kilkudziesięciu lat uzdrowisko. I nie pytajmy się jaką trasą mają jeździć tu tiry tylko DLACZEGO DO CHOLERY MAJĄ JEŹDZIĆ?! Tutaj nie ma dobrej dla nich drogi. A sami Słowacy jak wiecie doskonale zablokowali jazdę tirów przez most i przez Starą Lubovnę. Oni bardziej doceniają to co mają, klimat i przyrodę i tylko my jak te matole o tym zapominamy?

Przykład idzie z góry - prezydent nie ogarnia pogody vs klimatu i chce stawiać na węgiel więc jakieś tam zielone płuca miast ma w poważaniu. to i ludzie tym bardziej :{



w

On Fri, Jun 19, 2020 at 12:53 PM Wyrwa Szymon <>

Dzień dobry

Dziękuję za głos w konsultacjach społecznych.

Czy mógłby Pan doprecyzować, za którym wariantem spośród proponowanych, się opowiada? W tym celu najlepiej skorzystać z ankiety dostępnej na stronie:

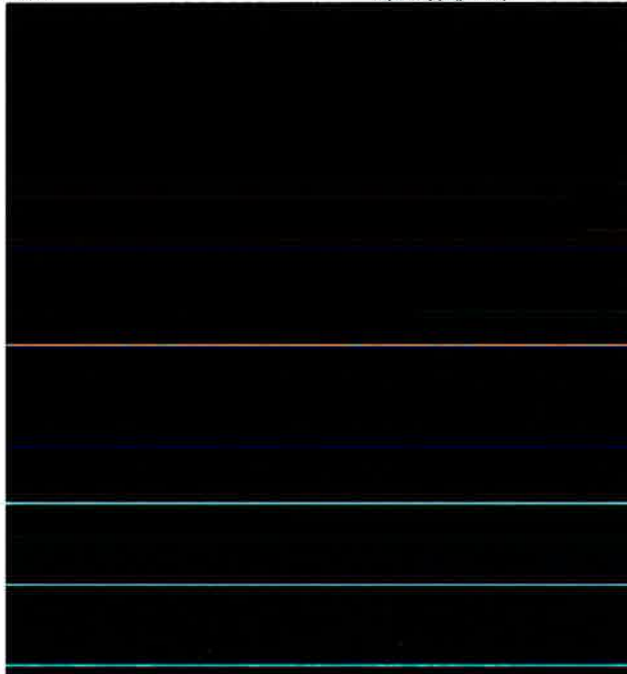
<https://obwodnicapiwnicznej.pl/do-pobrania/#1592396716968-de4a91e3-860a>

Z poważaniem

Szymon Wyrwa

19.06.2020

Mpmosly.pl (poczta) - FW: obwodnica Piwnicznej



Zapomniałem jeszcze wspomnieć że tiry w tej opcji miałyby jechać przez środek pięknej góry na której stał bezpiecznie (do tej pory) mój dom. Stał po środku trawy i łąki. Dodatkowo - opcja ta wiąże się z wykarczowaniem połowy tej góry z kilkudziesięcioletniego lasu.

I byłoby to już dość dramatyczne gdyby nie fakt, że jak już opuścicie ta "obwodnicę" (choć to słowo tak debilne tutaj że nie mieści się w głowie) - to po zejściu drogi z góry - cały transport tirów i innych samochodów utknie na drodze do Nowego Sącza totalnie go blokując i powodując, że droga ta zamiast 25min jak teraz zajmie ponad 1h.

Gratuluje świetnego pomysłu! To pomysł godny Sasina i Misiewicza razem wziętych. Inteligencja aż huczy tutaj a szczegóły techniczne musiał ustalać wysokiej klasy specjalista o międzynarodowej sławie.

Niestety - zapomniał, że Piwniczna to UZDROWISKO!!!! Więc ręce precz od naszego miasta.

On Sat, Jun 13, 2020 at 12:48 AM

szanowny panie,

Piszę z Piwnicznej, z miejsca, gdzie od 9 lat wynajmuje turystom dość ładny i atrakcyjny dom.

<https://mail.google.com/mail/u/0/?ik=3a9ff7a654&view=pt&search=all&permthid=thread-f%3A1669926032549087418%7Cmsg-f%3A16699260325...> 3/5

19.06.2020

Mpmosty.pl (poczta) - FW: obwodnica Piwnicznej

Dom, który przestanie istnieć bo ktoś w swojej mocno chorej głowie wymyślił sobie, że 70m ode mnie puści tiry autostradą, dla niepoznaki nazywając projekt OBWODNICA. ciekawsze pomysły bywały tylko w skeczach Monty Pythona i filmach Barei. Ale były to przynajmniej skecze inteligentne.

To byłaby pierwsza obwodnica na świecie, która zamiast przechodzić na około miasta - zakłóciłaby mir większości społeczności miasta.

O takim drobiazgu jak całkowita anihilacja przyrody tu istniejącej - nie wspomnę.

Rozumiem, że PIS i jego program socjalistycznej budowy obwodnic ma za nic ten fakt, tak jak miał za nic wycinkę drzew w Puszczy Białowieskiej, Trybunał Konstytucyjny, nauczycieli, inteligencję i jeszcze kilkadziesiąt innych rzeczy.

ale nigdy nie będzie zgody na zniszczenie tego miejsca ani przez nich ani przez nikogo innego. liry zamknięte w barierach dźwiękoszczelnych zniszczą to miejsce do cna. Rozjadą je całkowicie. A ja patrząc przez okno będę je widział i słyszał (czyli mój biznes umrze również) - zamiast saren podchodzących pod okna.

NIE MA TAKIEJ OPCJI ŻEBYŚCIE ZROBILI TEN PROJEKT.

SUGEROWAŁBYM JUŻ TERAZ WYBICIE SOBIE TEGO Z GŁOWY. BĘDZIE PROŚCIEJ, ZANIM ROZCZARUJECIE SIĘ PÓŹNIEJ.

z poważaniem,

006.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl



1. Imię i nazwisko: [REDACTED]
2. Adres: [REDACTED]
3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK ☒ NIE ☐

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK ☐ NIE ☒

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA ☐ Gmina ☐ Media ☒ Inne (podać jakie) ☐

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

Niezmożony ruch na ul. Kosińskiego w Rybku
Niebezpieczeństwo na tych drogach - pojedyncze przystanki
prowokujące w obszarze zabudowanym

10. Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

1. Uspokojenie ruchu w całym kierunku - Łobezie
2. Zwiększenie bezpieczeństwa na drodze
3. Zwiększenie atrakcyjności turystycznej kierunku Łobezie przez
opracowanie przystanku w okolicy Rybku, zastąpienie "miejscem"

11. Jakie postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

Zmianę malowania ul. Kosińskiego nowej drogą / białej opaski elementu
ekologicznego / przyjazne malowanie dla pieszych / kolorowe drogi
bliżej rybku / Kpaol, aby nie zmniejszyć ścieżki rowerowej - Kpaol
"Makie"



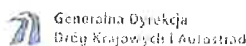
MP RB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

Dzięki tunelom pod drogą, która nie przebiega przez lasy, nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

13. Inne uwagi

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Informuję, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
 - adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
 - tel.: (022) 375 8888;
 - e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej", oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.
- W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - wnieścia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
 - przeniesienia danych,
 - wnieścia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
- Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej" prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r. Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:
 - podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
 - zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

_____nia.

Podpis



MP RB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

007.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad-Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl



1. Imię i nazwisko

2. Adres:

3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK

X

NIE

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK

NIE

X

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKIA

Gmina

Media

X

Inne (podać jakie)

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

Nieporządek ul. 12 ulicy Krakowskiej - Rynek
Niebezpieczeństwo na tym odcinku - polaryzacja
prędkości w obszarze zabudowanego

10. Jakle widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

1. Rozbudowa ul. Krakowskiej - Centrum Mińskiej Łodzi
2. Zwiększenie bezpieczeństwa na odcinku
3. Zwiększenie atrakcyjności funkcjonalnej Mińskiej Łodzi przez
zwiększenie przystępności i dostępności w obszarze Rynek w otoczeniu

11. Jakle postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

Zmniejszenie prędkości jazdy na odcinku "Młanynek"
Zwiększenie bezpieczeństwa na odcinku "Młanynek"
Zwiększenie przystępności i dostępności na odcinku "Młanynek"
Zwiększenie atrakcyjności funkcjonalnej Mińskiej Łodzi



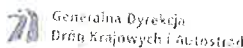
MPRB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

Droga tunnelowa pod Gółą Kłacz, nie będzie
była to ingerencja w naturę

13. Inne uwagi

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
 - adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
 - tel.: (022) 375 8888;
 - e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno Ekonomiczno Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.
- W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - wnieścia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
 - przenoszenia danych,
 - wnieścia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
- cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- Oświadczanie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej” prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r. Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:
 - podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
 - zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.



..... dnia



Podpis

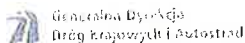


Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

008.



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl



- Imię i nazwisko: [REDACTED]
- Adres: [REDACTED]
- Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 | ☒ |
|---|-------------------------------------|

2	☐
---	--------------------------

3	☐
---	--------------------------
- Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK ☒ NIE ☐

- Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:
- Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK ☐ NIE ☒

- Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:
- Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA ☐ Gmina ☐ Media ☒ Inne (podać jakie) ☐

- Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?
*Wzmocnienie ulicy w kierunku Krakowskiej - Rynek
Niebezpieczeństwo na tym odcinku drogowym
Zwiększenie przepływu w obszarze zabudowlany*

- Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?
*1. Wzmocnienie ulicy w centrum Piwnicznej Zdroju
2. Zwiększenie bezpieczeństwa na drodze
3. Zwiększenie atrakcyjności turystyki Piwnicznej Zdroju przez
odnowienie przystanku w okolicy Ryneku zostawienie miejsca*
- Jakie postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?
*Zmniejszenie natężenia ruchu drogowego, poprawa warunków dla pieszych,
stworzenie ekologicznej trasy, poprawa warunków dla pieszych,
wzmocnienie i modernizację sieci kanalizacyjnej, ROKO*



Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



009.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl

WPLYNEŁO

2020-06-23

L. dz.

Kraków

1. Imię i nazwisko:

2. Adres:

3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK

NIE

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadził Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK

NIE

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA

Gmina

Media

Inne (podać jakie)

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte wzdłuż przedmiotowej inwestycji?

Skazanie na ul. Kartuskiej, zły stan
niebezpieczeństwo na tych drogach - zły stan techniczny, uszkodzone podłoża
w obrębie składowiska

10. Jakimi widać Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

1. Usprawnienie ruchu w centrum Piwnicznej - skróty
2. Zwiększenie bezpieczeństwa na drodze
3. Zwiększenie atrakcyjności turystycznej Piwnicznej - skróty, przebieg
głównego przebiegu wzdłuż drogi - skróty, przebieg

11. Jakie postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

Składowiska, niebezpieczeństwo na tych drogach (brak, zły stan, uszkodzone podłoża). Wykonalne rozwiązanie dla przebiegu, przebiegu drogi
blisko rzeki, przepływu, aby nie spowodować żadnych skutków negatywnych - teren, niebezpieczeństwo



MP RB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

Drogi kruszywa pod górą Kierów, nie powinna być to ingerencja w środowisko

13. Inne uwagi

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej", oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.

5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:

1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,

2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,

3) przenoszenia danych,

4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,

5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.

8. Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej" prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r.

Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:

1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą.

2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

_____ dnia _____

Podpis



MP RB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

010.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl

WPLYŃŁO
2020 -06- 23
L. dz.
Kraków

1. Imię i nazwisko:
2. Adres:
3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK ☐ NIE ☒

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:
6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK ☐ NIE ☒

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:
8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA ☐ Gmina ☐ Media ☒ Inne (podać jakie) ☐

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

WZMOCNIENIE RUCHU NA UL. KRANUSKIEJ RYNKU
NIEPEŁNIECZENSTWA NA TYCH DROGACH - POTRZEBY
PRZEMIANOWA DROGOWA PRZEDSIĘWZIECIE W OBSZARZE ZABUDOWY

10. Jakiej widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

① ODPÓWIEDZIE RUCHU W CENTRUM PIWNICZNEJ - DROGI
② ZWIĘKSZENIE BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH
③ ZWIĘKSZENIE ATRAKCYJNOŚCI TURYSTYCZNEJ PIWNICZNEJ - DROGI
PRZED OBRACIENIEM PRZEDSIĘWZIECIE W OBSZARZE ZABUDOWY

11. Jakich postulatów powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

① ZMINIMALIZOWANIE UCIEKLIWOŚCI NAJLEPSZEGO PROJEKTU (HIST.)
SPALINOWOŚĆ, OTOCZENIE ENWELÓP, PRZYSTĘPNOŚĆ DO DROGI
DLA PIĘKNOŚCI, PRZESŁANIE DROGI BLIŻEJ PRZEDSIĘWZIECIE
POPRAD, ABY NIE ZNISZCZYĆ NOWYCH ŚCIEŻEK POWIERZCHNI



MPRB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

TEREN
"NAKŁA"



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

DLUGI TUNEL POD GÓRĄ KICARŁ, NIE POWINNA
BYĆ TO INGERENCJA WIAZĄCA.

13. Inne uwagi

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: igd@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej", oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.

5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:

1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,

2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,

3) przenoszenia danych,

4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,

5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.

8. Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej" prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r.

Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:

1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,

2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

....., dnia

.....
Podpis /



MPRB

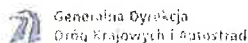
Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

011.



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

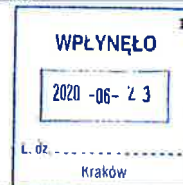
Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogiła 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl



1. Imię i nazwisko:

2. Adres:

3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK NIE

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK NIE

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA Gmina Media Inne (podać jakie)

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

Wzmocnienie i naprawa nawierzchni na ul. Krakowskiej do węzła przebiegającej przez stację kolejową. Wykonalne pomimo trudnych warunków.

10. Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

- uspokojenie ruchu w centrum Piwnicznej Zdrój
- zwiększenie bezpieczeństwa drogowego
- zwiększenie atrakcyjności turystycznej i gospodarczej
przez ogarnięcie przedziału o dc. 1,5 km

11. Jakie postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

1. Zminimalizowanie uciążliwości dla mieszkańców
2. Ochrona środowiska przyrodniczego i kulturowego



Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej”

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

*Dzięki tunelowi pod g. br. h. c. n. nie powinno
być to ingerencji w naturę*

13. Inne uwagi

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.

5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:

1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,

2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,

3) przenoszenia danych,

4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,

5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.

8. Oświadczam o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej” prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r. Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKIA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:

1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą.

2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

_____, dnia _____

Podpis



MPRB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

Wzrost m. spowoduje zmniejszenie (z wyłączeniem) wartości I i II, tam ingerencja drogowa jest zbyt duża.

13. Inne uwagi

Obwodnica jest konieczna. Trzeba ją wykonać raz a dobrze, nawet jeżeli to oznacza koszty. Zgodnie z opracowaniem i zapisami jest to jedyny projekt.

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych Jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej", oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;

4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.

5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:

1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,

2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,

3) przenoszenia danych,

4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,

5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;

6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;

7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.

8. Oświadczam o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej" prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r.

Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKIA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:

1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,

2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.



Podpis



MP RB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:

MPRB Sp. z o.o.

ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

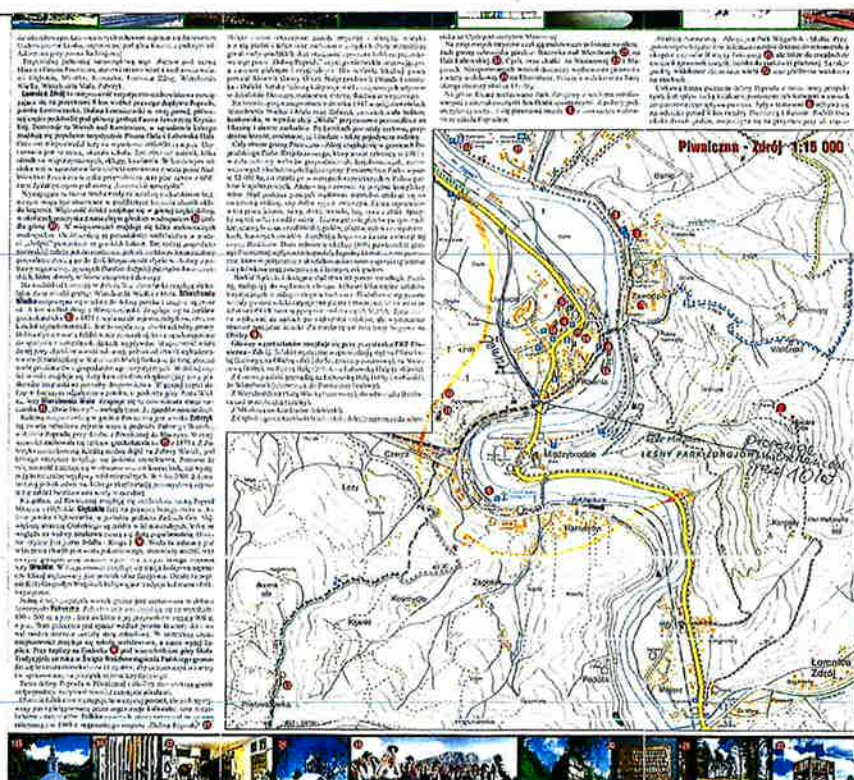


MP Mosty

Partner Konsorcjum:

MP Mosty S.A.

ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



013.



014.



015.

Piwniczna-Zdrój, dnia 26.06.2020r.

Spółeczny Komitet Gminy Piwniczna
ul. Ogrodowa 2
33-350 Piwniczna-Zdrój
kontakt@naszapiwniczna.pl



Konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.
oraz MP-MOSTY Sp. z o.o.,
30-703 Kraków, ul. Dekerta 18

Dot. protestu dla realizacji inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87”

W związku z trwającymi obecnie konsultacjami społecznymi dotyczącymi opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87”, którego Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, wnosimy sprzeciw dla realizacji tej inwestycji.

Uzasadnienie:

Planowana do realizacji obwodnica zgodnie z opisem projektu obejmuje odcinek o długości około 2,5 km w tym budowę m.in. wiaduktu nad linią kolejową LK96 o tunelu w zależności od wariantu pod górą Kiczar lub górą Węgielnik oraz estakady nad rzeką Poprad. Na stronie internetowej <https://www.gov.pl/> Ministerstwo Infrastruktury informuje, iż podstawowym celem budowy obwodnicy Piwnicznej jest wyprowadzenie ruchu tranzytowego, jaki koncentruje się w mieście na drodze numer 87 w kierunku granicy ze Słowacją. W tym miejscu należy wskazać na dwa fakty po pierwsze jest to bardzo duża i kosztowna inwestycja, a ruch tranzytowy związany z przejściem granicznym Piwniczna - Mniszek nad Popradem jest znikomy. W związku z powyższym:

1. Budowa nowej obwodnicy otworzy drogę dla dużego ruchu tranzytowego ze Słowacji i w kierunku Słowacji oraz ruchu TIR-ów z pozostałych miejscowości w Dolinie Popradu przede wszystkim, z gm. Muszyna oraz gm. Krynica Zdrój.
2. Wzmożony ruch TIR-ów odbywał się będzie nie tylko obwodnicą Piwnicznej ale również pozostałą częścią doliny rzeki Poprad od Muszyny przez Rytró, Barcice aż do Starego Sącza.

Nadmieniamy, że planowana obwodnica przebiegać będzie przez:

- obszar uzdrowiska Piwniczna- Zdrój, objęty ochroną uzdrowiskową (w większości przez strefę A i B a także C uzdrowiska),
- obszar najwyższej ochrony głównego zbiornika wód podziemnych GZWP438 warstw Magura (Nowy Sącz) dla współwystępowania wód słodkich i mineralnych,
- obszar Popradzkiego Parku Krajobrazowego, stanowiący ważną formę ochrony przyrody,
- obszar ochrony siedlisk Natura 2000 *Ostoja Popradzka* PLH 120019,

Dodatkowo, oddziaływania związane z jej realizacją będą negatywnie wpływać na przyrodę Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (wieś Młodów, Rytró, Barcice) oraz znajdujące się w dolinie rzeki Poprad korytarze ekologiczne – w tym Korytarz Karpacki o znaczeniu międzynarodowym.

Skutki:

1. Zagrożenie utraty przez Piwniczną Zdrój statutu uzdrowiska.

Zgodnie z ustawą z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1056 z późn. zm.) jeżeli ustaly warunki uzasadniające nadanie danemu obszarowi statusu uzdrowiska albo statusu obszaru ochrony uzdrowiskowej, minister właściwy do spraw zdrowia występuje do gminy o podjęcie działań koniecznych w celu przywrócenia tych warunków. Jeżeli gmina w terminie 5 lat nie przywróci warunków, o których mowa powyżej, Rada Ministrów, na wniosek ministra właściwego do spraw zdrowia, w drodze rozporządzenia, pozbawia dany obszar takiego statusu. Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że zasoby wód leczniczych w dolinie Popradu stanowią 30% takich zasobów w skali kraju. I właśnie ten obszar stanowi podstawową bazę dla lecznictwa uzdrowiskowego. Dlatego wprowadzenie uciążliwego ruchu ciężkich samochodów (tirów) jest niszczącą ingerencją, która może naruszyć ustawowe wymogi dla lecznictwa uzdrowiskowego i wypoczynku. Niestety nie da się przenieść zasobów wód leczniczych w inny region Polski.

- a) Realizacja inwestycji spowoduje złamanie zakazów wymienionych w powyższej ustawie obowiązujących w strefach ochrony uzdrowiskowej w tym przede wszystkim zakazów cyt.:
- w strefie ochrony uzdrowiskowej A zakazu wyrębu drzew leśnych i parkowych, z wyjątkiem cięć pielęgnacyjnych, zakazu prowadzenia robót melioracyjnych i innych działań powodujących niekorzystną zmianę istniejących stosunków wodnych czy też prowadzenia działań mających negatywny wpływ na fizjografię uzdrowiska i jego układ urbanistyczny lub właściwości lecznicze klimatu. Należy zaznaczyć, że lasy w uzdrowiskach są lasami ochronnymi.
 - w strefie ochrony uzdrowiskowej B i C zakazu wyrębu drzew leśnych i parkowych, z wyjątkiem cięć pielęgnacyjnych i wyrębu określonego w planie urządzenia lasu, zakazu prowadzenia robót melioracyjnych i innych działań powodujących niekorzystną zmianę istniejących stosunków wodnych oraz prowadzenia działań mających negatywny wpływ na fizjografię uzdrowiska i jego układ urbanistyczny lub właściwości lecznicze klimatu.
- b) Planowane przedsięwzięcie może spowodować zmianę bądź też utratę właściwości uzasadniających nadanie Piwnicznej statutu uzdrowiska tym przede wszystkim w zakresie posiadania:
- złóż naturalnych surowców leczniczych o potwierdzonych właściwościach leczniczych na zasadach określonych w omawianej ustawie;
 - klimatu o właściwościach leczniczych potwierdzonych na zasadach określonych w omawianej ustawie;
- c) Inwestycja spowoduje zagrożenie likwidacji zakładu lecznictwa uzdrowiskowego NZOZ Sanatorium Uzdrowiskowe "LIMBA" z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo planowanej inwestycji drogowej jak również zagrożenie likwidacji ośrodków wypoczynkowych z częścią leczniczą, znajdujących się w sąsiedztwie obwodnicy,
- d) Planowana inwestycja spowoduje zwiększenie ruchu pojazdów w tym transportu ciężkiego co naruszy również zasady ochrony i wymogi określone w przepisach o ochronie środowiska w szczególności w zakresie naruszenia norm hałasu i zanieczyszczeń.

2. Negatywne oddziaływanie na przyrodę Popradzkiego Parku Krajobrazowego.

Park krajobrazowy obejmuje obszar chroniony ze względu na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe w celu zachowania, popularyzacji tych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju. Piwniczna Zdrój znajduje się w samym sercu Popradzkiego Parku Krajobrazowego utworzonego w celu ochrony wartości przyrodniczych, historycznych kulturowych i krajobrazowych tego terenu. Proponowane rozwiązanie drogowe stoi w sprzeczności z celami ochrony określonymi w uchwale NR XLII/640/17 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 23 października 2017 roku w sprawie Popradzkiego Parku Krajobrazowego takimi jak:

- zachowania i przywracanie do stanu naturalnego unikalnego środowiska Doliny Popradu,
- zachowania cennych gatunków roślin i zwierząt,
- zachowania korytarzy ekologicznych,
- zachowania tradycyjnych i wzorowanych na tradycyjnych rozwiązaniach architektonicznych na terenie Parku oraz tradycyjnych form kultury przełomowych dolin rzek i potoków,
- zachowania ciągów widokowych i szczytów o charakterze widokowym,

- zachowania naturalnego charakteru źródeł i cieków wodnych.

Unikalne zasoby przyrodnicze Doliny Popradu, cenne gatunki roślin zwierząt oraz ich siedliska, korytarze ekologiczne, ciągi widokowe zostaną bezpowrotnie utracone w wyniku planowanej inwestycji. Skala, forma i architektura obiektu obwodnicy jest bardzo agresywna w krajobrazie, burzy chroniony historyczny układ urbanistyczny miasta królewskiego Piwniczna, założonego na planie magdeburskim.

3. Negatywne oddziaływanie na przyrodę Południowomłopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnią funkcję korytarzy ekologicznych. Południowomłopolski Obszar Chronionego Krajobrazu (POCHK) graniczy bezpośrednio z Popradzkim Parkiem Krajobrazowym i swoim terenem obejmuje m.in. miejscowości takie jak Młodów, Rytro i Barciec które w wyniku planowanej inwestycji zostaną narażone na negatywne oddziaływania związane głównie ze wzmożonym ruchem pojazdów w tym głównie transportu ciężkiego. W tych miejscowościach PMOCHK pokrywa się również z otuliną Popradzkiego Parku Krajobrazowego stanowiącą strefę ochronną Popradzkiego Parku Krajobrazowego zabezpieczającą park przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka. Na Obszarze Chronionego Krajobrazu uchwała Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie Południowomłopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu wprowadza szereg ustaleń dotyczące czynnej ochrony ekosystemów, w celu zachowania ich trwałości oraz zwiększania różnorodności biologicznej. Przedmiotowa inwestycja narusza powyższe ustalenia w szczególności dotyczące zachowania i odtwarzania korytarzy ekologicznych, które to przecinają istniejącą drogę krajową DK 87 powodując tym samym negatywny wpływ na ochronę przyrody obszaru chronionego krajobrazu. Ponadto korytarze te wykorzystywane są przez zwierzęta migrujące w obrębie Obszaru Natura 2000 Ostoja Popradzka PLH 120019 powodując tym samym zagrożenie dla integralności tego Obszaru.

4. Naruszenie Europejskiej Konwencji Krajobrazowej (EKK) ratyfikowanej przez Polskę 27 września 2004 r., traktującej krajobraz jako ważny element życia ludzi zamieszkujących wszędzie: w miastach i na wsiach, na obszarach zdegradowanych, pospolitych, jak również na obszarach odznaczających się wyjątkowym pięknem - dlatego swoim zasięgiem obejmuje całe terytorium Polski.

Zgodnie z EKK krajobraz m.in. przyczynia się do tworzenia kultur lokalnych oraz jest on podstawowym komponentem europejskiego dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego, przyczyniając się do dobrobytu ludzi i konsolidacji europejskiej tożsamości; krajobraz jest kluczowym elementem dobrobytu całości społeczeństwa i jednostek oraz jego ochrona, a także gospodarka i planowanie niesie w sobie prawa i obowiązki dla każdego człowieka.

Planowana inwestycja niszczy w sposób znaczący krajobraz przełomu rzeki Poprad, a jej projekt nie uwzględnia potrzeb lokalnej społeczności i dziedzictwo kulturowe Górali Nadpopradzkich (Czarnych Górali) oraz tożsamość królewskiego miasta Piwniczna-Zdrój, utrwalaną od momentu jego założenia w 1348 r., a związaną z wąską, przełomową doliną rzeki Poprad.

5. Znacząco negatywne oddziaływanie na obszar Natura 2000 Ostoja Popradzka PLH 120019.

Analizując oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 Ostoja Popradzka nie można ograniczyć się jedynie do terenu realizacji inwestycji, a więc samej obwodnicy z uwagi na to, że oddziaływania na ten obszar związane będą głównie ze zwiększonym ruchem pojazdów w całej Dolinie Popradu. Będą to przede wszystkim oddziaływania powodujące przerwanie istniejących korytarzy ekologicznych w tym Korytarza Karpackiego najważniejszego na południu leśnego transgranicznego korytarza przebiegającego przez Bieszczady, Beskid Niski, Beskid Sądecki, Pieniny aż do Tatr. Na całej swojej długości łączy się z częściami Karpat leżącymi po stronie ukraińskiej i słowackiej zapewniając integralność i spójność obszarów Natura 2000 w całej Europie. Korytarz ten umożliwia migrację dużych ssaków drapieżnych w tym wilka, rysia i niedźwiedzia, które są gatunkami priorytetowymi dla Wspólnoty. Gatunki priorytetowe czyli takie, za które Europa ponosi szczególną odpowiedzialność z uwagi na fakt, iż

większość naturalnego zasięgu ich występowania pozostaje w granicach administracyjnych Unii Europejskiej. Ta kategoria przedmiotów ochrony jest w sposób szczególny brana pod uwagę na etapie wyznaczania obszarów Natura 2000 (każdy obszar istotny dla siedliska lub gatunku priorytetowego powinien bezwzględnie zostać wyznaczony), a także w czasie oceniania ewentualnego zezwolenia na realizację działań negatywnie wpływających na cele ochrony na takim obszarze.

Dolina Popradu jest jednym z najważniejszych terenów dla migracji zwierząt z uwagi na niski stopień zurbanizowania tego terenu, a tym samym istniejące połączenia drogowe wykorzystywane są w większości przez lokalnych mieszkańców i przedsiębiorców. Realizacja przedmiotowej inwestycji rzutować więc będzie na przyrodę nie tylko Polski ale całej Unii Europejskiej, ograniczając migrację zwierząt a tym samym wymianę puli genowej zwierząt, prowadząc do ich wyginięcia w tej części Europy.

Zgodnie z art. 33. 1. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody zabrania się, z zastrzeżeniem art. 34, podejmowania działań mogących, osobno lub w połączeniu z innymi działaniami, znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności:

- 1) pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony wyznaczono obszar Natura 2000,
- 2) wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000,
- 3) pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

Art. 34 ust. 1 ww. ustawy mówi, iż jeżeli przemawiają za tym konieczne wymogi nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogi o charakterze społecznym lub gospodarczym - wobec braku rozwiązań alternatywnych, właściwy miejscowo regionalny dyrektor ochrony środowiska, a na obszarach morskich – dyrektor właściwego urzędu morskigo, może zezwolić na realizację planu lub działań, mogących znacząco negatywnie oddziaływać na cele ochrony obszaru Natura 2000 lub obszary znajdujące się na liście, o której mowa w art. 27 ust. 3 pkt 1, zapewniając wykonanie kompensacji przyrodniczej niezbędnej do zapewnienia spójności i właściwego funkcjonowania sieci obszarów Natura 2000.

Dodatkowo zaznaczamy, że z uwagi na to, iż negatywne oddziaływania drogi i obwodnicy (powstałych w wyniku realizacji planowanej inwestycji) będą dotyczyć gatunków priorytetowych zezwolenie na budowę obwodnicy Piwnicznej może być udzielone zgodnie z zapisami art.34 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody jedynie w celu:

- ochrony zdrowia i życia ludzi,
- zapewnienia bezpieczeństwa powszechnego,
- uzyskania korzystnych następstw o pierwszorzędym znaczeniu dla środowiska przyrodniczego,
- wynikającym z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, po uzyskaniu opinii Komisji Europejskiej.

Warto w tym miejscu nadmienić, że inwestycja nie spełnia żadnego z powyższych kryteriów zezwalających na jej budowę.

6. Istniejące rozwiązania alternatywne dla ruchu tranzytowego oraz TIR-ów w rejonie Doliny Popradu.

Takim rozwiązaniem jest pierwotna wersja, planowana od kilkunastu lat (co najmniej od 30.) z Nowego Sącza przez gminy: Nawojowa, Łabowa i Krynica i uwzględniona zarówno w planie województwa małopolskiego (przed jego zmianą w 2018r.) jak również w aktach planistycznych w tym prawa miejscowego wymienionych Gmin.

Trasa przebiegu drogi krajowej ruchu przyspieszonego na Słowację (przejście graniczne w Muszynie) jest wskazana w obecnie obowiązujących dokumentach:

- 1) w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Łabowa, uchwalonym uchwałą Rady Gminy Nawojowa Nr XIV/88/99 z dnia 16 grudnia 1999r,
- 2) w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Nawojowa, uchwalonym uchwałą Rady Gminy Nawojowa Nr XVI/79/03 z dnia 30.10.2003r. (Dz. Urzęd. Wojew. Małopolskiego z 2004r. Nr 12 poz. 159 ze zm.),
- 3) w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Łabowa, uchwalonym uchwałą Rady Gminy Łabowa Nr XXXII/179/97 z dnia 15.12.1997r.,

- 4) w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Łabowa, uchwalonym uchwałą Rady Gminy Łabowa Nr XXV/166/2004 z dnia 30.12.2004. (Dz. Urzęd. Wojew. Małopolskiego z 2005r. Nr 100 poz. 675 ze zm.),
- 5) w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Uzdrowskiej Krynica, uchwalonym uchwałą Nr XXXIV/254/97 z dnia 28.08.1997r.

Zgodnie z ustawą o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z dnia 27.03.2003r. (t.j. Dz. U. z 2020r. poz. 293 ze zm.) Studium określa politykę przestrzenną gminy, w tym lokalne zasady zagospodarowania przestrzennego. Z kolei w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, stanowiącego prawo miejscowe, ustala się przeznaczenie terenów w tym dla inwestycji celu publicznego oraz określa się sposoby ich zagospodarowania i zabudowy.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Nawojowa ustalono tereny przebiegu drogi krajowej klasy GP o szerokości w liniach rozgraniczających **40 m.** i oznaczono symbolem „4.1.KK-GP”; przewidziano również obejście wsi Nawojowa.

W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Gminy Łabowa ustalono trasę przebiegu drogi krajowej klasy GP o szerokości w liniach rozgraniczających **50 m.** i oznaczono symbolem „KDK”.

Z kolei w studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Uzdrowskiej Krynica wskazana jest rezerwa terenu dla realizacji drogi krajowej ruchu przyspieszonego na Słowację przez Mochnaczkę Wyżną, Mochnaczkę Niżną, Tylicz i Muszynkę. Szerokość pasa zarezerwowanego pod tą inwestycję wynosi **40 m.** Trasa wyznaczona jest poza zabudową w tych miejscowościach i oddalona jest od centrów zabudowy od 300 do 800 m.

Nadto obszary po których wyznaczona jest ta droga nie są obszarami uzdrowskimi a tereny trasy drogi nie mają zbyt trudnego ukształtowania terenu - zatem inwestycja z pewnością byłaby tu mniej kosztowna i nie naruszałaby zasad ochronnych uzdrowisk w dolinie Popradu.

W świetle powyższego niezrozumiała jest zarówno pod względem prawnym, przestrzennym, urbanistycznym jak i ekonomicznym zmiana lokalizacji drogi o znaczeniu międzynarodowym z obszarów o przesądzeniach inwestycyjnych w obowiązującym prawie miejscowym tych gmin – na tereny w Dolinie Popradu, które nie są wskazane w dokumentach planistycznych i dodatkowo objęte są ochroną uzdrowską.

W odniesieniu do transportu towarów w dolinie Popradu uważamy za najlepsze rozwiązanie powrót do transportu kolejowego i wykorzystanie potencjału linii kolejowej Tarnów – Nowy Sącz – Muszyna - Słowacja z przejściem granicznym w Leluchowie (gmina Muszyna).

7. Zmarnowanie publicznych pieniędzy.

Z ekonomicznego punktu widzenia realizacja powyżej inwestycji jest bezzasadna. Budowa tuneli w terenach osuwiskowych, wiaduktu nad linią kolejową LK96 oraz estakady nad rzeką Poprad pochłonie olbrzymie środki finansowe aby nieliczne samochody ciężarowe omijały centrum miasta.

Zgodnie z informacjami zawartymi na stronie internetowej GDDKiA Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) na drodze krajowej nr 87 na odcinku PIWNICZNA ZDRÓJ-GRANICA PAŃSTWA wynosi 948 pojazdów na dobę w tym 196 lekkich samochodów ciężarowych i 22 samochody ciężarowe.

8. Zagrożenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów

Ze względu na zwiększenie ruchu pogorszy się bezpieczeństwo mieszkańców, planowana inwestycja zagraża bezpieczeństwu uczniów zmierzających do szkoły z uwagi na jej realizację w rejonie szkoły Podstawowej Nr 1, ponadto przecina zrealizowane już ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo widokowe co stanowi zagrożenie dla ich uczestników.

9. Zmniejszenie wartości nieruchomości zwłaszcza położonych w pobliżu trasy drogi krajowej,

W wyniku budowy obwodnicy zostaną przecięte dotychczasowe szlaki komunikacji mieszkańców - takie jak dojazd do szkoły, sklepu, cmentarza, pól uprawnych czy też do miejsc pracy.

Oddziaływanie obwodnicy i drogi krajowej z ruchem ciężkich pojazdów będzie bardzo uciążliwe – wywoła ponadnormatywne poziomy hałas, zanieczyszczenie spalinami, zapylenie. Nieruchomości stracą na

wartości zwłaszcza położone w sąsiedztwie obwodnicy. Mieszkańcy będą się stąd wyprowadzać a kuracjusze przestaną przyjeżdżać.

10. Zniszczenie potencjału turystyczno-wypoczynkowego Piwnicznej, Rytra i Barcie –

Piwniczna to przede wszystkim miejscowość turystyczna a turystyka to jedna z głównych dziedzin gospodarczych tego regionu. Realizacja planowanej obwodnicy to zniszczenie potencjału turystycznego miasta poprzez:

- zwiększenie ruchu ciężkiego przez Dolinę Popradu,
- realizację estakad i wiaduktów w terenach o unikalnych walorach widokowych, nadających charakter tej miejscowości również naprzeciw istniejących obiektów wypoczynkowych, hotelowych, Pijalni Wód Mineralnych, parków zdrojowych, w miejscach atrakcyjnych turystycznie ingerując tym samym w zrealizowane dotychczas inwestycje ukierunkowane na rozwój turystyki (park Węgielnik, Park Zdrojowy, Hotel Piwniczna, kompleks Stacji Narciarskiej Kiczar, Kompleks Rekracyjno-Rowerowy Nakło itp.)
- zagrożenie zamknięciem ośrodków wypoczynkowych i innych usług związanych z obsługą ruchu turystycznego.
- turyści odwiedzający Piwniczną przybywają tutaj głównie ze względu na uzdrowisko, krajobraz i przyrodę a wszystkie te trzy aspekty wyboru Piwnicznej jako miejsca wypoczynku ulegną nieodwracalnej degradacji

Rytró i Barcie to miejscowości narażone na oddziaływania związane ze zwiększonym ruchem pojazdów powstałym po wybudowaniu obwodnicy Piwnicznej. Nie posiadają one obwodnic, a droga krajowa przechodzi bezpośrednio przez ich centra. Realizacja inwestycji spowoduje iż ciężki ruch transportowy spowoduje obniżenie atrakcyjności tych miejscowości poprzez zwiększony hałas, zanieczyszczenie, wyłączenie ciągów pieszych wzdłuż drogi krajowej jako miejsc turystycznych w tym przede wszystkim miejsc bazowych do wyjścia w góry. Turyści docierający do tych miejscowości z uwagi na wzmożony ruch niechętnie wybiorą je jako miejsca na odpoczynek. Stanowić to będzie zagrożenie zamknięciem ośrodków wypoczynkowych i innych usług związanych z obsługą ruchu turystycznego na który miejscowości te stawiają od lat.

Podobne zdanie do naszego na temat najlepszego miejsca dla przejścia towarowego mają uznani sędccy samorządowcy:

(...)W rozmowach zarówno z przewoźnikami, jak też z przedstawicielami Zarządu Województwa Małopolskiego, do którego należy polityka regionalna, wskazywano, że rozwiązaniem najmniej uciążliwym dla środowiska i stosunkowo łatwym do wprowadzenia na stronie polskiej byłoby udostępnienie dla ruchu ciężarowego przejścia granicznego Muszynka - Kurov – informuje Marek Pławiak(...).¹

(...)Do przejścia granicznego Muszynka - Kurov prowadzi droga krajowa nr 75 Brzesko – Nowy Sącz – Muszynka. Problemem jest dojazd od strony słowackiej, gdzie do przejścia prowadzą drogi kategorii III, czyli odpowiadające kategorii naszych dróg wojewódzkich. Na długości około 7,5 km wymagają co najmniej przebudowy i wzmocnienia. – Konieczne byłoby uzgodnienie stanowisk właściwych ministrów Polski i Słowacji o zwiększeniu dostępności tego przejścia i w ślad za tym pomoc rządu Słowacji dla ich samorządów, pozwalająca sfinansować te prace – podkreśla Marek Pławiak(...).²

¹ Źródło: <https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/sadeczczyzna-szuka-rozwiazania-problemu-przejscia-dla-tirow-na-slowacje-55956.html>

² Ibidem

(...)– Ale jeśli myślimy o docelowym przejściu towarowym, to może ono być tylko w tym miejscu, gdzie jego uruchomienie jest możliwe – podkreśla burmistrz Golba i dodaje, że powinno ono być w Muszynie. Tam bowiem można prowadzić ruch kierując go od rozjazdu zlokalizowanego kilka kilometrów przed Krynicą, co umożliwia ominięcie tego uzdrowiska i bezpośrednie wyprowadzenie transportu na Słowację. – I tak to było zawsze planowane. Nie wiem jakie są przyczyny wstrzymania tych planów czy też odstąpienia od tych uzgodnień, tym bardziej, że po stronie słowackiej stan techniczny drogi jest lepszy niż w mojej gminie – podsumowuje Jan Golba.(...)³

W naszej ocenie realizacja obwodnicy Piwnicznej Zdrój i wprowadzenie ciężkiego transportu doliną Popradu zniszczy uzdrowisko Piwniczna oraz pozostałe uzdrowiska w tej Dolinie. Zniszczy też nieodwracalnie przyrodę objętą formami ochrony przyrody. Realizacja tej inwestycji jest absolutnie nieuzasadniona. Trwające obecnie prace nad studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowym z elementami koncepcji programowej (STES-R) po analizie i uwzględnieniu niniejszych uwag mogą wykazać jedynie bezzasadność jej realizacji z punktu ekonomiczno-środowiskowego.

Zgodnie z informacjami zawartymi na stworzonej przez GDDKiA na potrzeby przedmiotowej inwestycji stronie internetowej <https://obwodnicapiwnicznej.pl/> przesłane, podpisane i zaopatrzone w imię i nazwisko, adres - uwagi, wnioski i zastrzeżenia zostaną przeanalizowane i w przypadkach uzasadnionych, tj. możliwych do zastosowania ze względów technicznych, prawnych i finansowych, uwzględnione.

Kierując się dobrem zarówno mieszkańców Doliny Popradu jak i środowiska przyrodniczego i kulturowego, zwracamy się z prośbą o dokonanie analizy celowości realizacji tej inwestycji oraz spowodowanie zmiany decyzji w sprawie realizacji przedmiotowej inwestycji z powrotem do pierwotnej, udokumentowanej wersji poprowadzenia tej trasy na przejście graniczne w Muszynie. Uprzejmie prosimy o poinformowanie nas pisemnie o zajętych stanowisku w tej sprawie wraz z uzasadnieniem.

Wszelką korespondencję prosimy kierować na adres:

Spółeczny Komitet Gminy Piwniczna
ul. Ogrodowa 2
33-350 Piwniczna-Zdrój
kontakt@naszapiwniczna.pl

Z poważaniem

**SPOŁECZNY KOMITET
GMINY PIWNICZNA**
PRZEWODNICZĄCA
Maria Kulig

Otrzymują:

1. GDDKiA
2. Ministerstwo Infrastruktury
3. Ministerstwo Zdrowia
4. Pracownia na rzecz Wszystkich Istot
5. Wilk – Stowarzyszenie dla Natury
6. Fundacja Greenpeace Polska
7. Fundacja Nasza Ziemia
8. Fundacja WWF Polska
9. Fundacja Greenmind
10. Liga Ochrony Przyrody
11. Towarzystwo Przyrodnicze „Bocian”
12. a/a

Do wiadomości:

1. Adresat

³ Źródło: Źródło: <https://www.rynekinfrastruktury.pl/wiadomosci/jan-golba-to-w-muszynie-tiry-mialy-przekraczac-granice-ze-slowacja-56041.html>

016.



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl



1. Imię i nazwisko:

2. Adres:

3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

1 2 3 ☒

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK NIE ☒

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK NIE ☒

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA Gmina ☒ Media Inna (podać jaką)

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

Wąskość ulicy - hałas, spore materię, duża przepływność, nie ma domy widoku ul. Dąbrowskiego zamierzam powrócić

10. Jakie widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

Wyprowadzenie części wąskiego ulicy z centrum Piwnicznej. Poprawa bezpieczeństwa ulicy i ulica dla pieszych, w takich warunkach - przy koszeniu owo domu p. Dąbrowskiego i innych

11. Jakie postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

Wzrost przepływności, przesunięcie ronda w kierunku ul. "Auto" - włączyć większy luk - budynek jest na sprzedaż



Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

Nie mam zdania - myślę, że raczej nie zaszkodzi
za wiele środowisku naturalnemu - raczej w
bardzo małym stopniu

13. Inne uwagi

Na pewno poprawi się bezpieczeństwo w ruchu
i przepustowość poprzez odciążenie Rynku i Centrum
miasteczka nie ma wpływu na poprzednich etapach, np.
na skrajach i dalej

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
 - adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
 - tel.: (022) 376 8888;
 - e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.
- W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - wnieślenia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
 - przenoszenia danych,
 - wnieślenia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
- Oświadczenie o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej” prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r.
Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKIA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:
 - podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
 - zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

[Redacted signature area]

[Redacted signature area]

Podpis



MP RB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

017.



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekologiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl



1. Imię i nazwisko: [REDACTED]
2. Adres: [REDACTED]
3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK ☒ NIE ☐

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny: [REDACTED]

6. Czy prowadził Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK ☐ NIE ☒

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA ☒ Gmina ☒ Media ☐ Inne (podać jakie) ☐

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

Posledni chiatke [REDACTED] bez możliwości zjazdu z drogi głównej, a w przyszłości mamy plany inwestycyjne z nią związane.

10. Jakże widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

Wariant NR 3 pozwoli na rozwinięcie infrastruktury wzdłuż nowej drogi. Np. nowe supermarkety itp.

11. Jakże postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

Zamiast niszczyć walory ul. Gaszoroskiego (dodatkowo niepotrzebny most) droga powinna wychodzić na ul. Daszyńskiego łącząc się z istniejącym mostem ul. Krynicka. Proszę zrobić światła dla bezpieczeństwa dzieci.



MPRB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

018.



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogileńska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl



1. Imię i nazwisko: [REDACTED]
2. Adres: [REDACTED]
3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

1	☒	2	☐	3	☒
---	-------------------------------------	---	--------------------------	---	-------------------------------------
4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK	☐	NIE	☒
-----	--------------------------	-----	-------------------------------------
5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:
6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK	☐	NIE	☒
-----	--------------------------	-----	-------------------------------------
7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:
8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA	☒	Gmina	☒	Media	☒	Inne (podać jakie)	☐
--------	-------------------------------------	-------	-------------------------------------	-------	-------------------------------------	--------------------	--------------------------
9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?
Problemy z długim czasem przejazdu do i z Nowego Sącza, brak możliwości wyprzedzania na długich odcinkach
10. Jakle widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?
Zwiększenie ruchu pojazdów, ingerencja w krajobraz
11. Jakle postulaty powinien Projektant włączyć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?
Jak najmniej ingerencja w środowisko



Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

.....

.....

.....

13. Inne uwagi

.....

.....

.....

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
2) tel.: (022) 375 8888;
3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowo przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.
5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
3) przenoszenia danych,
4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
8. Oświadczam o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej” prowadzonych w dniach 09-30.06.2020r. Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MP RB Sp. z o.o. oświadczam, że:
1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

Piwniczna dnia 01.07.2020

.....
Pocpis



Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MP RB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

019.

Piwniczna-Zdrój, dnia 26.06.2020r.

Spółeczny Komitet Gminy Piwniczna
ul. Ogrodowa 2
33-350 Piwniczna-Zdrój
kontakt@naszapiwniczna.pl



**Konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.
oraz MP-MOSTY Sp. z o.o.,
30-703 Kraków, ul. Dekerta 18**

W związku z prowadzonymi konsultacjami społecznymi wnioskujemy o zmiany w ankiecie dostępnej na stronie internetowej www.obwodnicapiwnicznej.pl.

W punkcie 3 znajdują się trzy okienka służące do wyrażenia swoich preferencji odnośnie konkretnego wariantu budowy. Nie ma w w/w ankiecie natomiast pola, które pozwalałoby odrzucić zaproponowane warianty, lub zaproponować swój. Swoje zdanie osoby ankietowane mogą wyrazić dopiero dalej w punkcie 13 (jako uwagi) – wymagane jest natomiast wcześniejsze opowiedzenie się za którąś z wersji.

Jest to naszym zdaniem ankieta napisana tendencyjnie, dająca tylko iluzję wyboru. Prosimy zatem o zmianę polegającą na dodaniu dodatkowego pola w punkcie 3, aby mieszkańcy mogli podać swoją wersję obwodnicy, lub wyrazić swój sprzeciw wobec inwestycji.

Jednocześnie, zwracamy się o wizualizację zaproponowanych przez Państwa wariantów obwodnicy Piwnicznej z poniższych punktów widokowych mających kluczowe znaczenie w ocenie wpływu planowanej inwestycji na walory widokowe krajobrazu Piwnicznej.

Załączamy trzy mapy wariantów proponowanych przez Państwa na których oznaczyliśmy czerwonymi strzałkami i ponumerowaliśmy punkty, z których prosimy o wyżej wspomniane wizualizacje inwestycji. Prosimy by wizualizacje były stworzone z powierzchni gruntu oraz w kierunkach wskazanych strzałkami.

Chceliśmy także prosić o wydłużenie terminu konsultacji społecznych do okresu minimalnie dwóch tygodni po ukazaniu się na stronie wymienionych wizualizacji. Pomoże to mieszkańcom w podjęciu odpowiedzialnej decyzji.

Z poważaniem,
Spółeczny Komitet Gminy Piwniczna

Do wiadomości:

1. GDDKiA w Krakowie
2. Adresat

**SPOŁECZNY KOMITET
GMINY PIWNICZNA**
PRZEWODNICZĄCA
Maria Kulig

1. Istotności

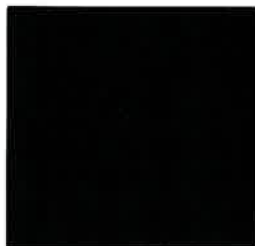




020.

Egz. nr 2

Kraków, dnia 03.07.2020



Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25
31-542 Kraków

WNIOSEK

Działając w imieniu własnym jako właściciele nieruchomości zlokalizowanej w miejscowości

[redacted] zwracamy się z wnioskiem o przesunięcie planowanej trasy obwodnicy w Piwnicznej-Zdroju (dotyczy wariantu 3). Umieszczenie obwodnicy w bezpośrednim sąsiedztwie domów, kłóci się z elementem wymienianym jako bezpośrednie korzyści wynikające z inwestycji, czyli ograniczeniem emisji hałasu i CO₂. Naraża nas mieszkańców na stres związany z pogorszeniem się warunków życiowych. Naraża nasze zdrowie na nieustanne obcowanie ze spaliniem i hałasem.

Istotnym argumentem przemawiającym za zasadnością zmiany przebiegu trasy numer 3, zgodnie z naszą propozycją (mapka w załączeniu) jest to że na etapie projektowania nie został wzięty pod uwagę fakt że w 2019 roku powstał nowy budynek. Jak wynika z naszej wiedzy, wybudowany dom nie był naniesiony na mapie zasadniczej z której to korzystał wykonawca projektujący obwodnicę. Skutkiem tego na chwilę obecną droga przebiega bardzo blisko, ok 14 m, od naszej nieruchomości (trudno precyzyjnie określić odległość od domu ponieważ nieruchomość nie została zaznaczona na mapie przedstawionej przez wykonawców). Przesunięcie planowanego przebiegu drogi spowoduje zwiększenie odległości od istniejących domów [redacted]

Wyżej wymieniony wariant 3 nie tylko nie uwzględnia naszego interesu ale interesów wielu innych mieszkańców jak również podważa zasadność twierdzenia, zgodnie z którym podczas realizacji obwodnicy zachowane zostaną najwyższe wymogi ochrony środowiska, zdrowia i życia mieszkańców

Strona 1 z 2

Egz. nr 2

oraz zrównoważonego rozwoju. Zmiana lokalizacji drogi nie wpłynie negatywnie na innych mieszkańców ponieważ zostanie przesunięta na teren niezabudowany.

W chwili obecnej droga granicząca z naszą nieruchomością jest planowana jako droga na konstrukcji oporowej, co wpływa negatywnie na zachowanie walorów estetyczno-widokowych krajobrazu, oddziaływanie drogi i poniesione straty nie będą zrekompensowane. W przypadku przesunięcia przebiegu drogi istniałaby możliwość poprowadzenia drogi w wykopie otwartym co obniżyłoby hałas oraz pozwoliło na zachowanie walorów estetyczno-widokowych krajobrazu.

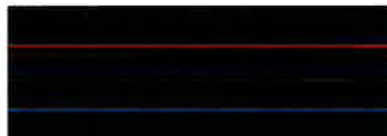
Planowany wariant drogi ma przebiegać przez jar zlokalizowany na skraju [REDAKTOWANO]. Ingerencja w ustabilizowaną strukturę geologiczną może spowodować nieprzewidziane w skutkach zagrożenie dla naszej nieruchomości. Chcielibyśmy nadmienić że przesunięcie planowanej drogi znacznie ograniczy spadek wartości naszej nieruchomości jak również nieruchomości będących w obecnym wariancie blisko planowanej drogi.

W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o przeanalizowanie naszej propozycji i przeniesienie planowanej drogi poza obszar naszej nieruchomości zlokalizowanej na działce [REDAKTOWANO].

W załączeniu do wniosku przesyłamy mapę z proponowanym przesunięciem drogi oraz proponowaną zmianą sposobu wykonania jednego z odcinków.

Bez względu na powyższe, w przypadku nie odstąpienia od planu nr 3, wnosimy o rozważenie wykupu naszej nieruchomości ze stosownym odszkodowaniem.

Wnosimy o pisemne poinformowanie nas o zajętych, wobec powyższej propozycji stanowisku.



Załącznik.

1. Mapa sytuacyjna z proponowaną zmianą przebiegu Obwodnicy (Wariant 3).

Do wiadomości:

1. MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków
2. MP-MOSTY S.A. ul. Dekerta 18 30-703 Kraków

Wykonano w 4 egzemplarzach.

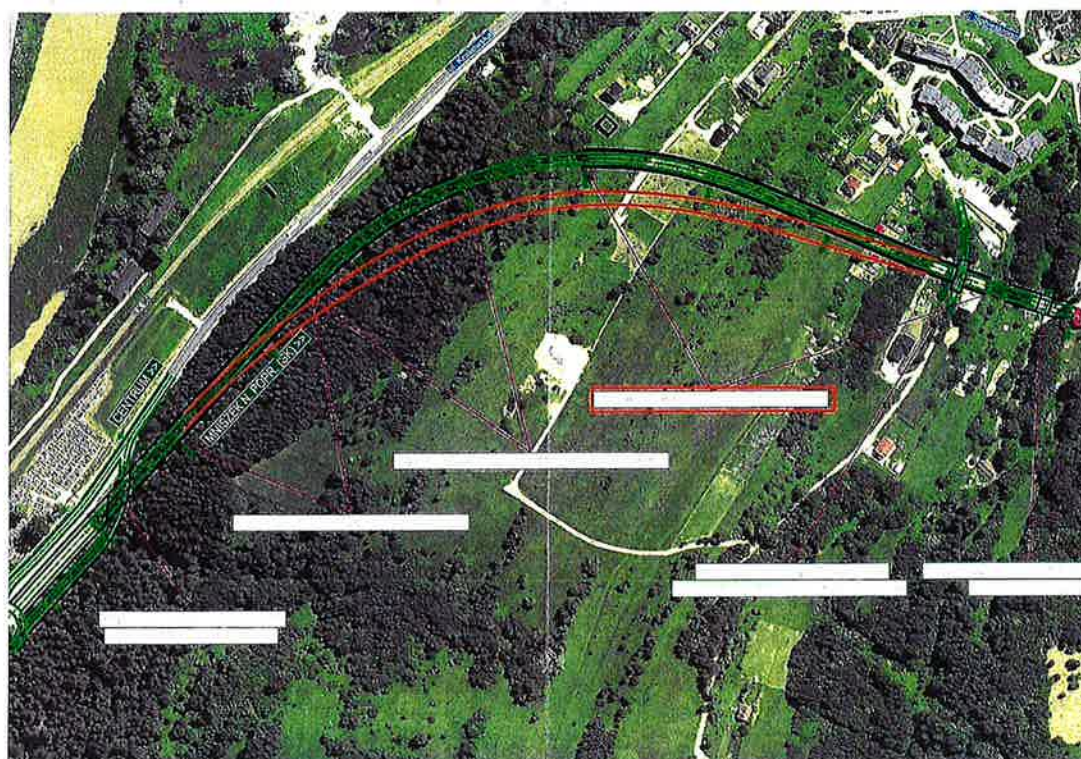
Egz. nr 1-Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie

Egz. nr 2-MPRB Sp. z o.o.

Egz. nr 3-MP-MOSTY S.A.

Egz. nr 4-a/a

Strona 2 z 2



021.

Piwniczna-Zdrój, dnia 20.07.2020r.

Spółeczny Komitet Gminy Piwniczna
ul. Ogrodowa 2
33-350 Piwniczna-Zdrój
kontakt@naszapiwniczna.pl



Konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o.
oraz MP-MOSTY Sp. z o.o.,
30-703 Kraków, ul. Dekerta 18

W związku z ukazaniem się na stronie www.obwodnicapiwnicznej.pl wizualizacji przebiegu obwodnicy Piwnicznej zwracamy się jednak z prośbą, aby wizualizacje zostały wykonane w sposób taki, o jaki prosiliśmy w piśmie z 26.06.2020r. Ma to kluczowe znaczenie w ocenie wpływu planowanej inwestycji na walory widokowe Piwnicznej. Prosimy o wizualizacje z poziomu gruntu w kierunkach oznaczonych strzałkami na załączonej mapie. Chodzi też o to, by zachowane zostały realne proporcje obiektów obwodnicy względem istniejącego terenu i jego zabudowy.

Z poważaniem,
Spółeczny Komitet Gminy Piwniczna

**SPOŁECZNY KOMITET
GMINY PIWNICZNA**

PRZEWODNICZĄCA
Maria Kulig

Do wiadomości:

1. Adresat
2. GDDKiA Oddział w Krakowie

022.

**URZĄD MIEJSKI
w PIWNICZNEJ-ZDROJU**

7021.1.2.2020



Piwniczna-Zdrój, 13.07.2020r.

Pan
Tomasz Petański
Dyrektor Oddziału
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych
i Autostrad
Oddział w Krakowie

dotyczy: konsultacje społeczne dla budowy Obwodnicy Piwnicznej

Niniejszym informuję, że w wyniku konsultacji społecznych dotyczących planowanej budowy Obwodnicy Piwnicznej żaden z trzech zaproponowanych wariantów nie uzyskał akceptacji mieszkańców Piwnicznej-Zdroju.

Największy konflikt generują te warianty, które ingerują w tą część Piwnicznej-Zdroju, która jest częścią uzdrowiskową.

Wariant, który omija część uzdrowiskową, też nie uzyskał akceptacji przez mieszkańców, którzy sąsiadują bezpośrednio z inwestycją a ponadto sprzeciw społeczny budzi konieczność wyburzenia budynków mieszkalnych, dlatego należy to uszanować.

W związku z powyższym prosimy o ponowną całościową analizę ewentualnych wariantów związanych z budową obwodnicy Piwnicznej.

Przebieg drogi krajowej nr 87 przez Rynek w Piwnicznej-Zdroju uniemożliwia skierowanie ruchu samochodów ciężarowych, jak i tirów przez tę część miasta.

Dlatego tak ważnym jest aby ponownie przeanalizować wszystkie protesty mieszkańców, wziąć pod uwagę sugestie wskazywane przez zawiązany Komitet Społeczny dotyczący budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 tak, aby przyszłe zaproponowane warianty poprzedzone było rzetelną i merytoryczną dyskusją.

Ewentualna obwodnica Piwnicznej-Zdroju jest potrzebna ale nie można ją budować kosztem mieszkańców i kosztem uzdrowiska.

Do wiadomości:
MP-MOSTY S.A.
ul. Dekerta 8
30-703 Kraków

023.

Piwniczna-Zdrój, 22.07.2020r.

Spółeczny Komitet Gminy Piwniczna
ul. Ogrodowa 2
33-350 Piwniczna-Zdrój
kontakt@naszapiwniczna.pl



Konsorcjum firm MPRB Sp. z
o.o. oraz MP-MOSTY Sp. z o.o.
30-703 Kraków, ul. Dekerta 18

W związku z powzięciem nowych informacji uzyskanych w trakcie prowadzonych rozmów oraz pochodzących z mediów z których jednoznacznie wynika, iż planowana obwodnica ma służyć m.in. tranzytowemu ruchowi ciężarowemu ze Słowacji i w kierunku Słowacji i dalej na południe Europy zwracamy się o rozważenie na etapie aktualnie prowadzonych konsultacji społecznych dodatkowego pod kątem ekonomicznym, środowiskowym oraz proceduralnym **wariantu alternatywnego wobec planowanej obwodnicy Piwnicznej - Zdroju** mogącego służyć ruchowi tranzytowemu na Słowację (Południe Europy) jakim jest rozbudowa drogi krajowej nr 75 Nowy Sącz - Muszyna.

Uzasadniając swój wniosek pragniemy podkreślić, iż kluczowym zagadnieniem dla planowanej inwestycji jest to, że oddziaływania związane z jej realizacją nie zamkną się w granicach działek ani ich bezpośrednim sąsiedztwie, a wybiegać będą znacznie szerzej. Przede wszystkim będą to oddziaływania związane ze wzmożonym ruchem pojazdów w całej Dolinie Popradu, a więc na odcinku Krynica/Muszyna - Nowy Sącz.

W chwili obecnej ruch samochodów ciężarowych Doliną Popradu jest niewielki, a w godzinach nocnych znikomy.

Funkcjonujące obecnie przejścia graniczne w Beskidzie Sądeckim nie dają możliwości przejazdu dla ciężkiego ruchu towarowego, co wynika przede wszystkim z ograniczonego tonażu samochodów na stronę słowacką.

Doniesienia medialne w tym informacje zawarte na stronie internetowej Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (dalej GDDKiA) wskazują, iż istnieje lobby sądeckich przedsiębiorców zabiegające o podniesienie tonażu na słowackich drogach.

Podniesienia tonażu chcieli przedsiębiorcy z rejonu Sądeckizny. Zabiegali o to GDDKiA, jednak słowackie służby nie podnosiły tonażu tłumacząc to złym stanem technicznym drogi na swoim terytorium. GDDKiA zwracała się do swojego odpowiednika na Słowacji (Slovenska Sprava Ciest Košice) z prośbą o podniesienie tonażu na drodze nr 68 Mniszek – Stara Ľubovna. Słowackie służby drogowe w ciągu kilku lat wykonały niezbędne prace, by móc podnieść u siebie tonaż do 12 ton i ustawiły już odpowiednie oznakowanie po swojej stronie granicy. GDDKiA Oddział w Krakowie także zmienił oznakowanie.¹

¹ Źródło: www.gddkia.gov.pl/

GDDKiA informuje również o szeregu prac w ciągu DK 87 mających na celu eliminację konieczności wprowadzenia ewentualnych ograniczeń tonażowych dla tej drogi.

Realizacja nowego odcinka DK87 od Piwnicznej - Zdroju do mostu granicznego w miejscowości Mniszek nad Popradem i kompleksowa przebudowa DK87 z podniesieniem jej parametrów technicznych w zakresie nośności spowodowała brak ograniczeń tonażowych po stronie Polski. Wykonano także szereg elementów wpływających na sytuację poprawę bezpieczeństwa ruchu: ciągi pieszce i ciągi pieszo-rowerowe, przejścia dla pieszych w „azylu” i skrzyżowanie typu rondo z drogą wojewódzką nr 971. Powstał nowy most graniczny na Popradzie, który budowała strona słowacka, ale strona polska zwracała koszty związane z jego budową w granicy Polski. W 2017 r. przebudowano drogę krajową nr 87 w Piwnicznej, wzmacniając jej konstrukcję. Powstały nowe chodniki, odwodnienie oraz lewoskręty. Inwestycje te spowodowały, że na DK87 nie było potrzeby wprowadzania żadnych ograniczeń tonażu.²

Powyższe działania stwarzają realne „zagrożenie” otwarcia przejścia granicznego Piwniczna-Zdrój - Mniszek dla ruchu samochodów ciężarowych, a budowa obwodnicy Piwnicznej - Zdroju wydaje się być jedynie kolejnym elementem całej układanki jaką ma być wprowadzenie ruchu tranzytowego w tym ciężkiego ruchu towarowego na DK 87.

Realizacja obwodnicy Piwnicznej - Zdroju ułatwi pokonanie tego odcinka Doliny Popradu dużym samochodom ciężarowym, które w chwili obecnej muszą przejeżdżać przez wąską zatłoczoną drogę centrum miasta o bardzo ostrych zakrętach.

Biorąc powyższe pod uwagę nie można w przedmiotowym przypadku dokonywać oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko, przyrodę, krajobraz i inne elementy środowiskowe - jedynie w kontekście budowy samej obwodnicy.

Jak wspomniano powyżej obwodnica Piwnicznej - Zdroju to tylko jeden z elementów układanki mającej na celu wprowadzenie ciężkiego ruchu towarowego w kierunku Słowacji i dalej na południe Europy. Jej realizacja to kolejny argument dla prowadzenia rozmów ze słowackim odpowiednikiem GDDKiA aby właśnie na słowackich drogach w kierunku Mniszka n/Popradem podjąć odpowiednie działanie pozwalające na zdjęcie ograniczenia tonażu dla samochodów ciężarowych.

Budowa obwodnicy Piwnicznej - Zdroju to tak naprawdę zgoda na wprowadzenie tranzytowego ciężkiego transportu towarowego.

Dokonanie oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na szeroko rozumiane elementy środowiskowe powinno więc dotyczyć całej Doliny Popradu.

W tym miejscu należy podkreślić, iż kluczowym elementem oceny oddziaływania na środowisko jej analiza wariantów alternatywnych.

W przedmiotowym przypadku takim wariantem jest niewątpliwie rozbudowa DK 75 i prowadzenie ruchu transgranicznego przez przejście Muszynka-Kurov. Jak wskazywaliśmy, inwestycja ta może być przeprowadzona bez żadnego zagrożenia dla uzdrowisk, ponieważ omija ona ich tereny. Ponadto należy podkreślić iż w ramach prowadzonych działań na DK 75 na odcinku Roztoka Wielka - Krzyżówka po przeprowadzonej ocenie oddziaływania na środowisko ustalono miejsca w których planowane są przejścia dla zwierząt dużych i małych. Dolina Popradu ma szczególne znaczenie jako miejsce bytowania chronionych gatunków

² Źródło: www.gddkia.gov.pl/

zwierząt w tym dużych drapieżników stanowiących przedmiot ochrony Obszaru Natura 2000 Ostoja Popradzka. Ponadto korytarz związany z doliną Popradu wymieniany jest jako jeden z najważniejszych połączeń w Karpatach zachodnich stanowiący jedyne w pełni funkcjonalne połączenie pomiędzy Beskidami Wschodnimi i Zachodnimi.

Również w wcześniejszym piśmie Społecznego Komitetu Gminy Piwniczna z dnia 26.06.2020r. skierowanym do GDDKiA, które otrzymali Państwo do informacji szczegółowo odnieśliśmy się do znacząco negatywnego oddziaływania planowanej inwestycji na obszar Natura 2000.

Ponadto budowa obwodnicy Piwnicznej - Zdroju będzie powodować transgraniczne oddziaływanie na środowisko, a tym samym konieczność przeprowadzenia dodatkowych procedur ocenowych.

Biorąc powyższe pod uwagę budowa obwodnicy Piwnicznej - Zdroju wymaga wskazania oraz poddania pełnej ocenie środowiskowej wariantu alternatywnego dla ciężkiego transportu tranzytowego.

Ocena oddziaływania dotycząca jedynie budowy samej obwodnicy Piwnicznej - Zdroju (w obszarze jej realizacji, czy też w jej bezpośrednim sąsiedztwie) nie wyczerpuje całościowo zagadnienia związanego z oceną oddziaływania planowanych przedsięwzięć na środowisko.

Ocenę przeprowadzoną tylko we wspomnianym zakresie można traktować jako celowe ominięcie konieczności wskazania wariantów - alternatywnych - mniej szkodliwych dla środowiska.

Postępowanie w sprawie przeprowadzenia OOS powinno następować na najwcześniejszym etapie procesu inwestycyjnego – tak, aby jak najwcześniej wykluczyć możliwość realizacji przedsięwzięć mogących zagrażać środowisku w tym w szczególności znacząco negatywnie oddziałujących na obszary Natura 2000.

Powyższe jest zgodne Dyrektywami:

- Parlamentu Europejskiego i Rady 2011/92/UE z dnia 13 grudnia 2011 r. w sprawie oceny skutków wywieranych przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko naturalne (EIA);
- Parlamentu Europejskiego i Rady 2001/42/WE z dnia 27 czerwca 2001 r. w sprawie oceny wpływu niektórych planów i programów na środowisko (SEA)
- Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dyrektywa siedliskowa).

które to dyrektywy transponowane są obecnie ustawą z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Rozważenie więc wariantu alternatywnego jakim jest rozbudowa DK 75 i prowadzenie ruchu transgranicznego przez przejście Muszynka-Kurov jest jak najbardziej zasadne na obecnym etapie postępowania.

**SPOŁECZNY KOMITET
GMINY PIWNICZNA
PRZEWODNICZĄCA
Maria Kulig**

Otrzymują:

1. Adresat

Do wiadomości:

1. Skarb Państwa – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

024.

*Dziękuję
Krzysztof Rade*

Piwniczna Zdrój dn. 09.07.2020

2450

*My, mieszkańcy ul. Krakowskiej w
Piwnicznej Zdroju nie wyrażamy zgody na
proponowany tzw. wariant 4 przebiegu obwodnicy
Piwnicznej Zdroju z powodu pozostawienia
stanu faktycznego t.j. ponadnormatywnego hałasu,
który jest obecnie na ulicy Krakowskiej.
Wariant powinien być przeprowadzony jak
najdalej od naszych domów - na przykład
proponowany wariant 1.*

*Nie wyrażamy zgody na zjazd w
cięższym hałasie i strasie.*

Mieszkańcy ulicy Krakowskiej.

WPLYNEŁO
2020-07-28
893
Kraków

025.

 Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:
Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z
elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
(DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

WPLYNEŁO
2020-06-05
g05

Inwestor:
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogińska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:
Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl

Urząd Miejski w Piwnicznej-Zdroju
WPLYNEŁO
dnia 2020-06-18

1. Imię i nazwisko: [REDAKTED]

2. Adres: [REDAKTED]

3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

1 2 3 ☒

☒ TAK ☐ NIE

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadził Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

☒ TAK ☐ NIE

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

☐ GDDKiA ☒ Gmina ☒ Media ☐ Inne (podać jakie)

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

10. Jakże widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

Objazd przez miasto.

11. Jakże postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

Należy by było by znowo od cmentarza był skądś do ul. Dąbrowskiej.

 **MPRB**
Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

 **MPMosty**
Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej”

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

Tunel będzie najbardziej ekologiczny

13. Inne uwagi

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

- Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
 - adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
 - tel.: (022) 375 6888;
 - e-mail: konsultacje@gddkia.gov.pl
- W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: konsultacje@gddkia.gov.pl
- Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody;
- W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
 - przeniesienia danych,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
 - cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
- Oświadczam o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej” prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r. Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:
 - podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
 - zapoznałem(-am) się z treścią Klauzuli Informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.



Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

026.

Piwniczna-Zdrój, dnia 01.08.2020 r.

Społeczny Komitet Gminy Piwniczna
ul. Ogrodowa 2
33-350 Piwniczna-Zdrój
kontakt@naszapiwniczna.pl



Konsorcjum firm
MPRB Sp. z o.o.
oraz
MP-MOSTY Sp. z o.o.,
30-703 Kraków, ul. Dekerta 18

Dot. protestu dla realizacji inwestycji pn.: „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87”

W związku z trwającymi obecnie konsultacjami społecznymi dotyczącymi opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87”, którego Inwestorem jest Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków, a także w nawiązaniu do naszego poprzedniego pisma z dnia 26.06.2020r. zawierającego wyczerpujące wyjaśnienia dot. negatywnego wpływu inwestycji na obszar królewskiego miasta uzdrowiskowego Piwniczna-Zdrój i okolicę, ponownie wnosimy kategoryczny sprzeciw dla realizacji tej inwestycji.

Uzasadnienie:

W całości podtrzymujemy nasze zastrzeżenia i zarzuty wobec planowanej inwestycji, które zostały przedstawione w piśmie z dnia 26.06.2020..... r. . Niniejsze pismo stanowi jedynie uzupełnienie jego treści. Przedstawiamy kolejne zastrzeżenia, w szczególności podważające zgodność planowanego zamierzenia inwestycyjnego z przepisami prawa, wskazujące jego niecelowość, a także niezgodność z założeniami Programu Budowy 100 Obwodnic.

1) Brak wyprowadzenia ruchu poza tereny zurbanizowane

Wyprowadzenie ruchu poza tereny zurbanizowane ma być jednym z podstawowych celów, które stały się podstawami wprowadzanego przez Rząd Programu Budowy 100 Obwodnic¹, w ramach którego miała być realizowana przedmiotowa inwestycja. Tymczasem przedstawione rozwiązania nie spełniają w żadnym zakresie przedstawionego założenia.

Przedstawione warianty przeprowadzenia obwodnicy Piwnicznej-Zdroju zakładają realizację trasy planowanej obwodnicy w bezpośredniej bliskości centrum miasta, **w odległości niespełna 250 metrów licząc od środka Rynku** w Piwnicznej-Zdroju co powoduje, że w żadnym stopniu nie będzie spełniony przedstawiony powyżej cel Programu. Z uwagi na bardzo wąską, przełomową Dolinę Popradu niezwykle cenną przyrodniczo o bardzo dużych przewyższeniach terenu, niezmiernie trudne, **wręcz niemożliwe** będzie poprowadzenie trasy projektowanej drogi krajowej w taki sposób aby duży, tranzytowy ruch pojazdów został wyprowadzony poza zurbanizowane tereny miasteczka.

Taka sytuacja powoduje naruszenie wiodących celów, które stanowią podstawowe założenia Programu. Świadczy to o tym, że inwestycja ta w zaproponowanej formie nie powinna być wprowadzona.

2) Kolizja planowanej inwestycji z trasami rowerowymi EuroVelo

Jednym z istotnych celów Programu Budowy 100 Obwodnic miała być poprawa stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego. W naszej ocenie cel ten nie będzie z spełniony z uwagi na to, że planowane warianty 1 i 2 obwodnicy Piwnicznej spowodują przecięcie intensywnego ruchu pojazdów ciężarowych na nowo planowanej obwodnicy z ruchem rowerowym w ramach tras rowerowych EuroVelo. Przez Piwniczną-Zdrój przebiega trasa EV11 (Szlak Europy Wschodniej prowadzący od Przylądka Północnego w Norwegii do Aten). Przecięcie trasy turystyki rowerowej przez drogę o znacznym ruchu pojazdów ciężarowych doprowadzi do zdegenerowania EV11 na obszarze objętym przedmiotową inwestycją, przerywając ciągłość tej trasy i zmniejszając istotnie jej znaczenie dla turystyki w obszarze Doliny Popradu.

Tworzenie sieci europejskich tras rowerowych EuroVelo jest projektem Europejskiej Federacji Cyklistów, tworzoną przez władze lokalne także przy wsparciu środków Unii Europejskiej. Przeprowadzenie proponowanej inwestycji będzie oddziaływać negatywnie na efekty przeprowadzonych w tym zakresie prac w obszarze Doliny Popradu.

¹ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

3) Brak redukcji zanieczyszczeń

Jak wskazywaliśmy już w piśmie z dnia 26.06.2020 r., realizacja przedmiotowej inwestycji doprowadzi do otwarcia DK 87 na ruch samochodów ciężarowych, w tym zwłaszcza ruch transgraniczny ze Słowacją. Doprowadzi to do znacznego zwiększenia emisji zanieczyszczeń związanym z ruchem drogowym (emisja spalin, duży problem hałasu). Ma to szczególne znaczenie ze względu na cechy charakterystyczne Doliny Popradu w okolicy Piwnicznej-Zdroju czy Rytra, gdzie **dolina ta jest niezwykle wąska, co powodowało będzie kumulację zanieczyszczeń**. Doprowadzi to do znacznego zwiększenia poziomu zanieczyszczeń powietrza w obszarze prowadzonej inwestycji, co jest niezgodne z celami Programu.

4) Brak pozytywnego wpływu na bezpieczeństwo ruchu drogowego

Jak wskazywaliśmy wielokrotnie, przeprowadzenie przedmiotowej inwestycji doprowadzi do otwarcia DK 87 na ruch pojazdów ciężarowych, w tym dla transportu tranzytowego w kierunku na Słowację i ze Słowacji. Spowoduje to znaczne zwiększenie natężenia ruchu drogowego w obrębie planowanej inwestycji.

W chwili obecnej zgodnie z informacjami GDDKiA natężenie ruchu na DK 87 w rejonie Piwnicznej-Zdroju i Rytra jest niewielkie. Także niewielka jest ilość wypadków na w/w drodze (**poniżej wartości dla innych dróg krajowych**). Realizacja planowanego zamierzenia doprowadzi z pewnością do znacznego zwiększenia ruchu drogowego na DK 87, w tym ruchu pojazdów ciężarowych. To z kolei doprowadzi do zwiększenia ilości wypadków i innych zdarzeń drogowych, których występowanie jest z reguły tym większe, im większe jest natężenie ruchu drogowego na drodze.

5) Dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej

Założenia Programu Budowy 100 Obwodnic obejmują pozyskanie dla finansowania tych inwestycji środków Unii Europejskiej w ramach programów operacyjnych perspektywy 2014-2020 oraz 2021-2027.

Jak wskazywaliśmy w piśmie z dnia 26.06.2020 r., planowana inwestycja będzie miała istotny i negatywny wpływ na środowisko naturalne, w tym na obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja

Popradzka” PLH 120019 czy Popradzki Park Krajobrazowy. **Rodzi to poważne ryzyko naruszenia przez przedmiotową inwestycję regulacji prawnych Unii Europejskiej w zakresie ochrony środowiska naturalnego.** Może to powodować ograniczenie lub wyłączenie finansowania przedmiotowej inwestycji ze środków Unii Europejskiej, co tym bardziej podważa celowość i racjonalność ekonomiczną tego założenia.

W przypadku braku zmiany stanowiska Inwestora w sprawie kontynuowania przedmiotowej inwestycji, pomimo wykazanej w naszych pismach niecelowości i irracjonalności tego rozwiązania, a także pomimo poważnych zastrzeżeń dotyczących degradacyjnego działania tej inwestycji na środowisko, nasz **Komitet zmuszony będzie przedstawić niniejsze zagadnienie pod ocenę właściwych organów, w tym Komisji Europejskiej.**

6) Niedostateczna infrastruktura towarzysząca

Realizacja przedmiotowej inwestycji w celu otwarcia drogi krajowej DK 87 na potrzeby ruchu pojazdów ciężarowych w kierunku na przejście graniczne Piwniczna – Mnisek jest niecelowa także ze względu na **potrzeby związane z dokonywaniem kontroli celnej pojazdów.**

Na planowanym przejściu granicznym brak jest infrastruktury zapewniającej możliwość kontroli celnej pojazdów. Brak jest tam miejsca do zatrzymania pojazdów wielkogabarytowych (ciężarówek), kanału najazdowego, wagi samochodowej. Brak jest także miejsca potrzebnego do zainstalowania urządzenia mogącego prześwietlać zawartość ładowni i naczep pojazdów ciężarowych.

Niecelowe jest zatem prowadzenie inwestycji kanalizującej tranzytowy ruch ciężarówek na drogę, na której **nie ma możliwości stworzenia infrastruktury niezbędnej dla wykonania czynności kontrolnych przez właściwe jednostki Krajowej Administracji Skarbowej.** To samo dotyczy także kontroli sprawowanej przez inne właściwe organy państwowe, w tym Inspekcję Transportu Drogowego.

7) Przeprowadzenie inwestycji przez odcinek drogi zagrożony osuwiskami

Droga krajowa nr 87 jest wąską i jednojezdniową drogą, która dodatkowo przechodzi przez teren o niekorzystnych warunkach geologicznych. W ciągu tej drogi **uaktywniło się w ostatnim czasie osuwisko na odcinku wsi Oblazy Ryterskie.** Również po słowackiej stronie droga I/68 dotknięta jest problemem

osuwisk – w szczególności osuwiska czynnego za miejscowością Mnisek, czyli tuż za granicą polsko-słowacką.

Przeprowadzenie planowanej inwestycji doprowadzi do znacznego zwiększenia natężenia ruchu na DK 87 oraz I/68, w tym ruchu tranzytowego pojazdów ciężarowych. Dodatkowe obciążenie ruchem, w tym ruchem o największym nacisku na oś, doprowadzi do znacznego zwiększenia problemów z aktywnymi osuwiskami i w konsekwencji do poważnych problemów technicznych przy eksploatacji przedmiotowych dróg. **Będzie to więc generowało dodatkowe, duże nakłady finansowe, co w negatywnym świetle stawia całość planowanego zamierzenia inwestycyjnego.**

Dodatkowo, otwarcie przejścia granicznego Piwniczna-Zdrój – Mnisek na ruch pojazdów ciężarowych doprowadzi do znacznego zwiększenia ruchu pojazdów ciężarowych, w tym TIR, przez drogę wojewódzką numer 971, co będzie wiązać się z wyborem tej drogi dla transportu transgranicznego towarów z miejscowości takich jak Muszyna czy Krynica-Zdrój. To także zwiększy problem związany z osuwiskami istniejącymi wzdłuż DW 971. W szczególności **podczas ostatnich ulewnych deszczy uaktywniły się istniejące na tej drodze osuwiska w rejonie Zubrzyka.** Zwiększenie ruchu pojazdów, w tym pojazdów ciężarowych, doprowadzi do dalszej degradacji tej drogi.

8) Zagrożenie terenów uzdrowiskowych

Jak wskazywaliśmy już w piśmie z dnia 26.06.2010 r., przeprowadzenie planowanej inwestycji spowoduje znaczne zwiększenie ruchu samochodowego, w tym pojazdów ciężarowych, wzdłuż DK 87 przez miejscowości Rytko i Barcice (tj. przez Popradzki Park Krajobrazowy, Obszar ochrony siedlisk Natura 2000 – „Ostoja Popradzka”, Południowomałopolski Obszar Chronionego Krajobrazu).

W założeniach inwestycja ma być przeprowadzona przez obszar uzdrowiska Piwniczna-Zdrój, objęty ochroną uzdrowiskową (w większości przez strefę A i B a także C uzdrowiska). Jak wskazywaliśmy już szczegółowo, skutki przeprowadzenia tej inwestycji spowodują bardzo duże prawdopodobieństwo **utrąty statusu uzdrowiska przez Piwniczną-Zdrój.** Będzie to miało negatywny wpływ nie tylko na samą Piwniczną-Zdrój i jej sytuację gospodarczą – odbije się to **negatywnie także na systemie lecznictwa uzdrowiskowego w Polsce.**

Oddziaływanie przedmiotowej inwestycji nie ograniczy się tylko do **negatywnego wpływu na uzdrowisko Piwniczna-Zdrój** lecz także na uzdrowisko **Żegiestów-Zdrój i Muszynę.** Uruchomienie

ruchu tranzytowego na przejście graniczne w Piwnicznej-Zdroju spowoduje uaktywnienie dodatkowego ruchu samochodów, w tym pojazdów ciężarowych, na drodze wojewódzkiej DW 971. Przewiduje się bezwzględnie negatywne oddziaływanie zwiększonego ruchu pojazdów na te uzdrowiska, położone w obszarze oddziaływania tej drogi.

Jak wskazywaliśmy już piśmie z dnia 16.06.2020 r., optymalnym rozwiązaniem dla prowadzenia ruchu towarowego na Słowację jest rozbudowa DK 75 i prowadzenie ruchu transgranicznego przez przejście graniczne Muszynka – Kurov. **Przedsięwzięcie to może już dziś być prowadzone bez żadnego zagrożenia dla uzdrowisk, ponieważ na odcinku drogi DK 75 uzdrowiska nie występują.**

Przebieg drogi tranzytowej DK 75 na Słowację przez przejście graniczne Muszynka – Kurov był planowany od kilkadziesiąt lat. **Droga ta jako zadanie rządowe została ujęta w opracowaniach planistycznych w Gminach Nawojowa, Łabowa i Krynica, położonych na trasie drogi** – w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego będących prawem miejscowym jak również w dokumentach strategicznych (kierunkowych) jakim są Studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gmin. Dokumenty te są obecnie obowiązującym prawem w tych Gminach. Zgodnie z planami poprowadzenia ruchu przez DK 75, **w miejscowości Krzyżówka (podjazd przez Krynica) na drodze krajowej przewidziane jest wykonanie przejść dla dużych i małych zwierząt.**

Podsumowując, zarówno zarzuty przedstawione w piśmie z dnia 16.06.2020 r., jak i te przedstawione powyżej świadczą jednoznacznie o niecelowości przeprowadzenia planowanej inwestycji w każdym z zaproponowanych wariantów. **Inwestycja ta nie będzie spełniać podstawowych założeń Programu Budowy 100 Obwodnic**, a jej realizacja i skutki jej przeprowadzenia będą w istotny sposób negatywnie oddziaływać zarówno na środowisko naturalne jak i zdrowie ludzi zamieszkujących miejscowości położone wzdłuż DK 87. Inwestycja ta będzie mieć także silny negatywny wpływ na sytuację gospodarczą miejscowości położonych w Dolinie Popradu wzdłuż DK 87. **Będzie to związane z utratą statusu uzdrowiska, a także degradacją środowiska naturalnego i walorów krajobrazowych**, co doprowadzi do istotnego spadku opłacalności prowadzenia działalności uzdrowiskowej jak i wszelkich usług związanych z turystyką i wypoczynkiem. Działalność uzdrowiskowa i usługi związane z uzdrowiskiem i turystyką stanowią istotny składnik gospodarki miejscowości położonych w tym obszarze. Planowana inwestycja zdecydowanie negatywnie wpłynie na ten obszar. Spowoduje to między innymi likwidację działalności związanej z prowadzeniem sanatorium, domów wczasowych oraz usług z tym związanych, co przełoży się na spadek ilości miejsc pracy.

Dodatkowym, ale również niezwykle istotnym argumentem przemawiającym przeciwko planowanej inwestycji są koszty. Jak wielokrotnie było wskazywane przez funkcjonariuszy publicznym, w tym przez Marszałka Województwa Małopolskiego Witolda Kozłowskiego², **przeprowadzenie rozbudowy drogi GK 75 na potrzeby ruchu tranzytowego na przejście graniczne w Muszynie byłoby mniej kosztowne niż w przypadku przedmiotowej inwestycji w Dolinie Popradu**. Zarezerwowana w planach miejscowych trasa planowanej drogi na przejście graniczne w Muszynie przebiega przez obszary o zdecydowanie łatwiejszych warunkach terenowych i geologicznych niż w Dolinie Popradu. **Nie byłoby potrzeby wykonywania tuneli i estakad** jak w przypadku trasy wariantowanej obwodnicy w Piwnicznej-Zdroju. Oznacza to, że koszt inwestycji byłby znacznie mniejszy.

Wszystko to świadczy o niecelowości przeprowadzania przedmiotowej inwestycji w przedstawionych wariantach obwodnicy Piwnicznej-Zdroju, a realizacja któregośkolwiek z tych wariantów prowadziłaby do **irracjonalnego i niecelowego wydatkowania znacznych środków publicznych**.

Na potwierdzenie tego, że przedstawione przez nas w obu pismach stanowisko jest stanowiskiem wyrażającym wolę społeczności lokalnej Piwnicznej-Zdrój, Rytra i Barcic, w załączeniu do niniejszego pisma przedstawiamy listy osób popierających protest dla realizacji przedsięwzięcia drogowego tranzytowego w Dolinie Popradu, podpisane przez²⁸⁶³... mieszkańców miejscowości, które byłyby położone w oddziaływaniu tej inwestycji oraz osoby wspierające nasz protest, a nie będące mieszkańcami Doliny Popradu (turyści, wczasowicze) w liczbie⁶¹⁹... Podpisy w tej sprawie są nadal zbierane.

W związku z powyższym ponownie wnosimy o dokonanie analizy celowości realizacji tej inwestycji oraz spowodowanie zmiany decyzji w sprawie realizacji przedmiotowej inwestycji z powrotem do pierwotnej, udokumentowanej wersji poprowadzenia tej trasy na przejście graniczne w Muszynie. Uprzejmie prosimy o poinformowanie nas pisemnie o zajętych stanowiskach w tej sprawie wraz z uzasadnieniem.

Z poważaniem,

Wszelką korespondencję prosimy kierować na adres:

Spółeczny Komitet Gminy Piwniczna
ul. Ogrodowa 2
33-350 Piwniczna-Zdrój
kontakt@naszapiwniczna.pl

**SPOŁECZNY KOMITET
GMINY PIWNICZNA**

PRZEWODNICZĄCA
Maria Kulig

² <https://www.facebook.com/watch/?v=591202091581146>

Otrzymują:

1. Prezes Rady Ministrów Premier Mateusz Morawiecki
2. Skarb Państwa przez GDDKiA Oddział w Krakowie
3. Ministerstwo Infrastruktury
4. Ministerstwo Zdrowia
5. Wojewoda Małopolski
6. Marszałek Województwa Małopolskiego
7. Pracownia na rzecz Wszystkich Istot
8. Wilk – Stowarzyszenie dla Natury
9. Fundacja Greenpeace Polska
10. Fundacja Nasza Ziemia
11. Fundacja WWF
12. Fundacja Greenmind
13. Liga Ochrony Przyrody
14. Towarzystwo Przyrodnicze Bocian
15. a/a

Do wiadomości:

1. Adresat

Załączniki:

1. ~~Ksera podpisów mieszkańców Doliny Popradu popierających protest, potwierdzone za zgodność z oryginałem~~
2. ~~Ksera podpisów osób nie będących mieszkańcami Doliny Popradu, ale popierających protest, potwierdzone za zgodność z oryginałem~~