

Nazwa inwestycji:	Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK 87	
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Piwniczna-Zdrój	
Umowa nr:	Umowa nr I/214/ZI/I-1/2019 z dnia 18.10.2019r.	
Inwestor:	 Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków
Jednostka projektowa:	 MPRB Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków  Mosty Kraków Partner Konsorcjum: MOSTY KRAKÓW S.A. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków	
Stadium:	STUDIUM TECHNICZNO – EKONOMICZNO – ŚRODOWISKOWE	
Część projektu:	Raport ze spotkań informacyjnych	
Branża:	--	

Nr archiwalny:	Data opracowania: 09.2020	Nr egzemplarza	Nr tomu:
----------------	-------------------------------------	----------------	----------

Spis treści

1.	PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH	3
2.	PRZEBIEG, DATY I MIEJSCA PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI	5
2.1.	Dyżury Projektanta 24.06.2020r.....	5
2.2.	Dyżury Projektanta 01.07.2020r.....	6
2.3.	Sesja Rady Gminy z udziałem społeczeństwa 23.07.2020r.	6
3.	MATERIAŁY PROMOCYJNE – PLAKAT, ULOTKA, STRONA INTERNETOWA ORAZ ANKIETA 7	
3.1.	Plakat	7
3.2.	Ulotka	8
3.3.	Strona internetowa inwestycji	9
3.4.	Ankieta.....	10
4.	KSEROKOPIE OGŁOSZEŃ I ARTYKUŁÓW PRASOWYCH	12
4.1.	Gazeta Krakowska 07.07.2020r.	12
4.2.	Znad Popradu:	13
5.	KOPIE TEKSTÓW OGŁOSZEŃ INTERNETOWYCH	17
5.1.	Starosądeckie.info	17
5.2.	Urząd Miasta Piwniczna	21
5.3.	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad	27
6.	KOPIE OGŁOSZEŃ I OPISÓW DOTYCZĄCYCH PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA ZAMIESZCZONYCH NA TABLICACH OGŁOSZEŃ URZĘDÓW GMINY I MIASTA.....	29
7.	KOPIE POTWIERDZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST O UDOSTĘPNIENIU PROJEKTU DO WGŁĄDU ORAZ TABLICE OGŁOSZEŃ.....	39
8.	KSEROKOPIE LIST OBECNOŚCI OSÓB PRZYBYŁYCH NA SPOTKANIA INFORMACYJNE ..	40
8.1.	Dyżur w dniu 24.06.2020.....	40
8.2.	Dyżur w dniu 01.07.2020r.	43
9.	FOTOGRAFIE WYKONANE NA SPOTKANIACH INFORMACYJNYCH	44
9.1.	Dyżur w dniu 24.06.2020.....	44
9.2.	Dyżur w dniu 01.07.2020r.	48
10.	ZESTAWIENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW, OPINII.....	49
10.1.	Zestawienie zgłoszonych wniosków i opinii w postaci przesłanych ankiet:	49
11.	STRESZCZENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW, OPINII.....	49
12.	ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW, OPINII 50	
13.	PODSUMOWANIE	50
14.	SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	52

1. PRZEDMIOT PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI SPOŁECZNYCH

Przedmiotem przeprowadzonych spotkań informacyjnych było poinformowanie lokalnej społeczności oraz wszystkich zainteresowanych o planowanym przedsięwzięciu.

Ogólny opis przedmiotu zamówienia:

Zamówienie obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87”.

Informacje ogólne:

Na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o. oraz MOSTY KRAKÓW S.A. opracowuje projekt w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji oraz uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pn. „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87”

Przedmiotem umowy jest :

- Wykonanie opracowania Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej dla co najmniej trzech wariantów obwodnicy wraz z ich analizą,
- Przeanalizowanie wpływu planowanej inwestycji na środowisko wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- Wykonanie oceny wpływu planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego;
- Wykonanie opracowań geologiczno – inżynierskich;
- Wykonanie mapy do celów projektowych;
- Wykonanie materiałów przetargowych (w tym przedmiary robót, kosztorysy, warunki wykonania i odbioru robót budowlanych (WWiORB) i Programu Funkcjonalno – Użytkowego PFU));
- Uczestniczenie w procesie przetargowym, celem udzielania odpowiedzi na zapytania oferentów.

Lokalizacja inwestycji:

Województwo małopolskie, powiat nowosądecki, gmina Piwniczna – Zdrój.

Cel projektu:

- budowa obwodnicy o długości około 2,5 km;
- budowa skrzyżowań na początku i końcu obwodnicy;
- przebudowa istniejących skrzyżowań w niezbędnym zakresie;
- przebudowa DK87 z dostosowaniem niwelety do przyjętych rozwiązań projektowych;

- budowa murów oporowych;
- budowa lub przebudowa dróg serwisowych obsługujących przyległy teren,
- budowa lub przebudowa obiektów inżynierskich (w tym most na rzece Poprad, wiadukt nad linią kolejową, tunel pod górą Kicarz),
- budowa lub przebudowa odwodnienia projektowanych dróg oraz obiektów,
- budowa lub przebudowa oświetlenia,
- budowa urządzeń i obiektów ochrony środowiska (m. in. ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, zieleni izolacyjnej),
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zamierzeniem,
- budowa kanałów technologicznych,
- zagospodarowanie zieleni, nasadzenia zieleni izolacyjnej,
- wykonanie urządzeń BRD, w tym znaków zmiennej treści i barier ochronnych, oznakowania poziomego i pionowego,
- przebudowa w niezbędnym zakresie zjazdów oraz dróg innych kategorii,
- przebudowa/remont obiektów inżynierskich w ciągach istniejących dróg wykorzystywanych docelowo jako drogi serwisowe (po uprzedniej ocenie stanu technicznego),
- rozbiórka obiektów kolidujących z projektowaną drogą,
- likwidacja przyłączy gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, energetycznych i telekomunikacyjnych w obiektach przeznaczonych do rozbiórki,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Harmonogram

ETAP I - Wykonanie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji (od październik 2019 r. do kwiecień 2022 r.)

Etap obejmuje:

STEŚ – R (Etap I -zakres środowiskowy z analizą wariantów drogi) – czas trwania etapu do 18 miesięcy

Studium techniczno-ekologiczno-środowiskowego;

Studium geologiczno-inżynierskie, opinia geotechniczna, projekt robót hydrogeologicznych, dokumentacja hydrogeologiczna;

Udział społeczeństwa (konsultacje społeczne, opracowanie raportu z uwzględnieniem wniosków);

Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

2. STEŚ-R (Etap II – zakres koncepcji programowej) – czas trwania do 30 miesięcy

Przeprowadzenie procedury uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z klauzulą ostateczności decyzji;

Opracowanie mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych;
Opracowanie koncepcji programowej;
Opracowania geologiczno – inżynierskie (Projekt robót geologicznych,
Dokumentacja geologiczno-inżynierska);
Dostosowanie wzorcowych materiałów przetargowych (w tym Przedmiary, kosztorysy, WWIORB i PFU) do specyfikacji przedsięwzięcia.

ETAP II - Udzielanie odpowiedzi na pytania Oferentów (od kwiecień 2022 r. do wrzesień 2022 r.)

Etap obejmuje:

Procedura przetargowa – udzielanie odpowiedzi na pytania oferentów.

2. PRZEBIEG, DATY I MIEJSCA PRZEPROWADZONYCH KONSULTACJI

W związku z sytuacją epidemiologiczną (COVID-19) konsultacje zostały przeprowadzone w formie elektronicznej tzn. na stronie internetowej projektu została umieszczona prezentacja wraz z sytuacjami, profilami, przekrojami dla poszczególnych wariantów oraz ankieta, którą można było wypełnić *online* bądź odesłać w formie papierowej.

Pierwotnie konsultacje zostały zaplanowane w terminie od 15.06.2020r. do 05.07.2020r. Dyżury Projektanta, na których obecni byli również przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad odbyły się w dniach 24.06.2020r. i 01.07.2020r. w godzinach 12:00 – 18:00 w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury im. Danuty Szaflarskiej w Piwnicznej.

Ze względu na wniosek Społecznego Komitetu Gminy Piwnicznej z dnia 26.06.2020r. Inwestor zdecydował się na przedłużenie konsultacji społecznych do dnia 08.08.2020r.

Ponadto zgodnie z wnioskiem niniejszego komitetu Projektant wykonał wizualizacje poszczególnych wariantów przebiegu obwodnicy, które zostały udostępnione na stronie internetowej.

W kolejnym etapie na wniosek Społecznego Komitetu Gminy Piwnicznej i Burmistrza Gminy przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Projektant wzięli udział w sesji Rady Gminy z udziałem społeczeństwa, która odbyła się w dniu 23.07.2020r. w hali sportowej Szkoły Podstawowej nr 1.

2.1. Dyżury Projektanta 24.06.2020r.

Na spotkaniu obecni byli:

- przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
 - Magdalena Karolak – Wydział Dokumentacji
 - Szymon Wyrwa – Wydział Dokumentacji
 - Joanna Gola-Szlachta – Wydział Ochrony Środowiska
 - Tadeusz Pytko – Rejon Nowy Sącz

- przedstawiciele biura projektowego Konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o. i MP-Mosty S.A.
 - Magdalena Kowalczyk – Kierownik Projektu
 - Anna Leśna – Projektant branży drogowej
 - Krystian Gałuszka – Projektant branży drogowej
 - Paweł Chmielowski – Projektant branży mostowej
 - Anna Jarema – Asystent Kierownika Projektu
- Mieszkańcy/osoby zainteresowane: 22 osoby.

2.2. Dyżury Projektanta 01.07.2020r.

Na spotkaniu obecni byli:

- przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
 - Szymon Wyrwa – Wydział Dokumentacji
 - Joanna Derma – Wydział Ochrony Środowiska
 - Tadeusz Pytko – Rejon Nowy Sącz
- przedstawiciele biura projektowego Konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o. i MP-Mosty S.A.
 - Magdalena Kowalczyk – Kierownik Projektu
 - Mariusz Wanat – Projektant branży drogowej
 - Krystian Gałuszka – Projektant branży drogowej

Mieszkańcy/osoby zainteresowane: 4 osoby

W trakcie dyżurów Projektantów zachowane zostały środki ostrożności takie jak:

- był zapewniony płyn do dezynfekcji rąk i każda z przychodzących osób miała obowiązek z niego skorzystać,
- zarówno projektanci jak i osoby przychodzące miały założone maseczki,
- osoby podchodziły do stanowiska pojedynczo – wyjątek w przypadku małżeństwa.

2.3. Sesja Rady Gminy z udziałem społeczeństwa 23.07.2020r.

- przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie
 - Robert Jakubiak - Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
 - Szymon Wyrwa – Wydział Dokumentacji
 - Tadeusz Pytko – Rejon Nowy Sącz
- przedstawiciele biura projektowego Konsorcjum firm MPRB Sp. z o.o. i MP-Mosty S.A.
 - Krystian Gałuszka – Projektant branży drogowej

Główne problemy poruszane podczas konsultacji indywidualnych dotyczyły postulatów i pytań poszczególnych mieszkańców, których nieruchomości są zlokalizowane bezpośrednio przy zaproponowanych trzech wariantach obwodnicy.

W przypadku sesji Rady Gminy z udziałem społeczeństwa podstawowym problemem poruszonym przez mieszkańców i przedstawicieli Społecznego Komitetu był ogólny sprzeciw przeciwko jakimkolwiek ruchowi ciężarowemu, który miał by być prowadzony z przejścia granicznego w Mniszku przez Piwniczną.

3. MATERIAŁY PROMOCYJNE – PLAKAT, ULOTKA, STRONA INTERNETOWA ORAZ ANKIETA

3.1. Plakat



Lokalizacja Inwestycji:

- województwo małopolskie,
- powiat nowosądecki,
- gminy Piwniczna-Zdrój.

Temat:

3 warianty obwodnicy Piwnicznej-Zdrój

Termin:

15.06.2020 r. - 05.07.2020 r.

Dyżury Projektanta
z indywidualnymi konsultacjami
24.06.2020r. i 01.07.2020r.
w godzinach 12.00-18.00
w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury
im. Danuty Szaflarskiej w Piwnicznej

Materiały informacyjne:

znajdują się na stronie internetowej obwodnicapiwnicznej.pl

ANKIETY

Wzór ankiety wyrażającej opinie, uwagi i wnioski znajduje się:

- na stronie internetowej www.obwodnicapiwnicznej.pl
- w Urzędzie Miasta Gminy Piwniczna-Zdrój ul. Rynek 20

PRZESYŁANIE ANKIET

Wypełnione ankiety prosimy przesłać na adres:

- biuro@mpmosty.pl

lub

- MP-Mosty S.A. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

lub

- wysłanie e-ankiety przez stronę:

www.obwodnicapiwnicznej.pl

**Na wnioski, opinie i uwagi
czekamy do 05.07.2020**

Zgodnie z RODO podane dane osobowe w ankiecie będą przechowywane u Wykonawcy i Zamawiającego. Podanie danych jest dobrowolne i służy celom identyfikacyjnym właścicieli nieruchomości wyłącznie na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

Zamawiający:

 **Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Zamawiający:
Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie, ul. Mysłaka 25, pl. 542, Kraków

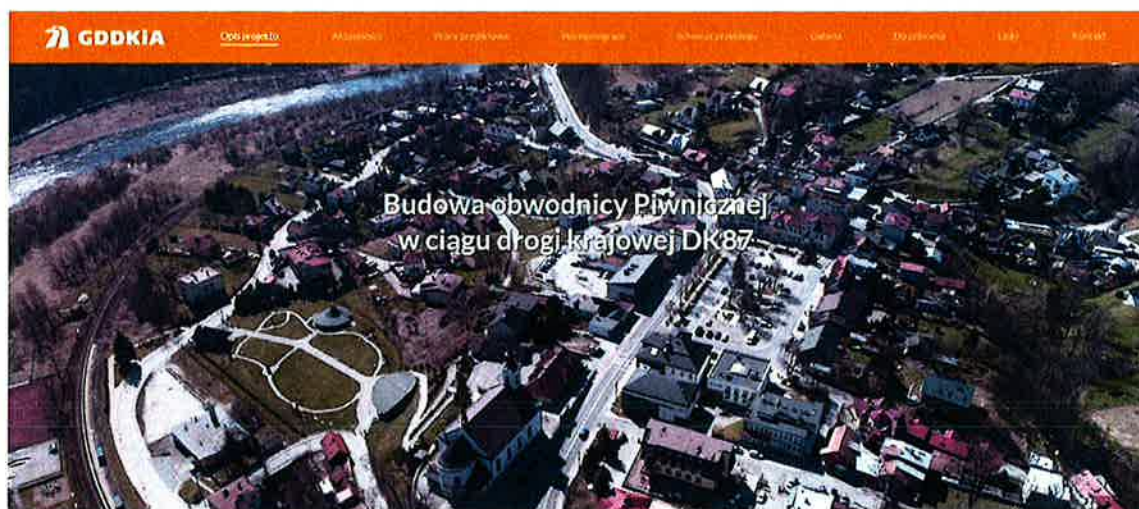
 **MP RB**
Lider Konsorcjum: MP RB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Wykonawca:
 **MP Mosty**
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

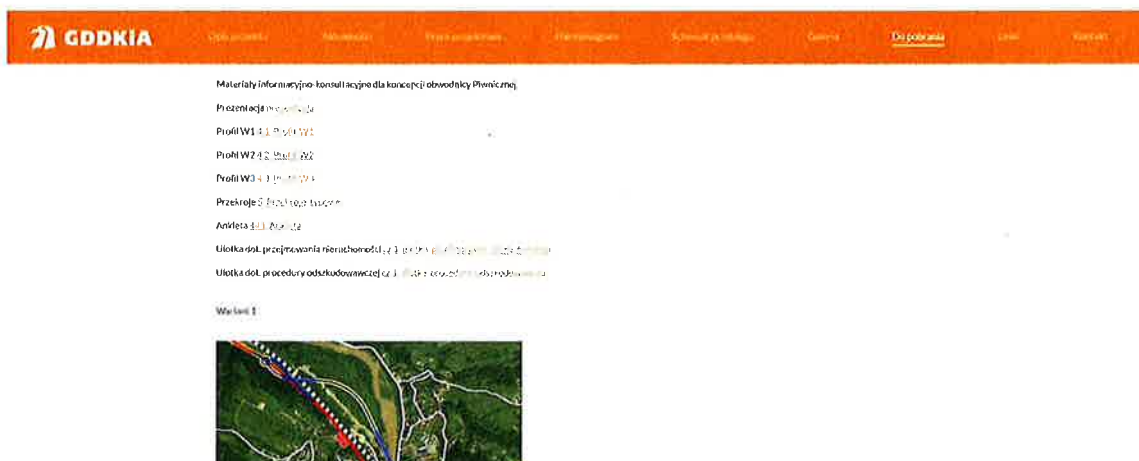
3.3. Strona internetowa inwestycji

Link do strony internetowej:

<https://obwodnicapiwnicznej.pl/>



Aktualności



3.4. Ankieta



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STEŚ-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogilska 25, 31-542, Kraków

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
Tel: (12) 312 18 78, fax: (12) 312 18 70, e-mail: biuro@mpmosty.pl

1. Imię i nazwisko:

2. Adres:

3. Który wariant obwodnicy uważa Pan/Pani za najbardziej słuszny?

1		2		3	
---	--	---	--	---	--

4. Czy jest Pan/Pani właścicielem działki znajdującej się w zakresie inwestycji?

TAK		NIE	
-----	--	-----	--

5. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

6. Czy prowadzi Pan/Pani działalność gospodarczą na działce znajdującej się w zakresie przedmiotowej inwestycji?

TAK		NIE	
-----	--	-----	--

7. Nr działki/działek, obręb ewidencyjny:

8. Skąd czerpie Pan/Pani informacje o projekcie?

GDDKiA		Gmina		Media		Inne (podać jakie)	
--------	--	-------	--	-------	--	--------------------	--

9. Z jakimi problemami ma Pan/Pani aktualnie do czynienia, które powinny zostać usunięte w dzięki przedmiotowej inwestycji?

.....

.....

.....

10. Jakle widzi Pan/Pani korzyści lub mankamenty mające dla Pana/Pani znaczenie wynikające z realizacji przedmiotowej inwestycji?

.....

.....

.....

11. Jakie postulaty powinien Projektant wziąć pod uwagę w przedmiotowym projekcie?

.....

.....

.....



MPRB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



KONSULTACJE SPOŁECZNE dot.:

Opracowania dokumentacji projektowej w fazie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R) oraz uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DUŚ) dla zadania pn.: "Obwodnica Piwnicznej"

12. Jak Pana/Pani zdaniem realizacja projektu wpłynie na środowisko naturalne? (do wyboru)

.....

.....

.....

13. Inne uwagi

.....

.....

.....

14. Działając w imieniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad informuję, że:

1. Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:
 - 1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;
 - 2) tel.: (022) 375 8888;
 - 3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl
2. W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES) dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej”, oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
3. Pani/Pana dane osobowe będą udostępniane pracownikom oraz współpracownikom Administratora, jak również osobom trzecim w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej) w sprawie do przygotowania Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (STES), oraz w zakresie niezbędnym do opracowania wyników konsultacji oraz realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych oraz archiwalnych związanych z procesem konsultacji;
4. Podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, zwanego dalej RODO, co oznacza, że przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych będzie odbywać się na podstawie zgody.
5. W zakresie, na zasadach oraz na warunkach określonych w RODO posiada Pani/Pan prawo do:
 - 1) żądania od Administratora dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych,
 - 2) wniesienia sprzeciwu wobec takiego przetwarzania,
 - 3) przenoszenia danych,
 - 4) wniesienia skargi do organu nadzorczego, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie Pani/Pana danych osobowych narusza przepisy RODO,
 - 5) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
6. Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
7. Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), tj. opracowania wyników konsultacji oraz zapewnienia realizacji obowiązków sprawozdawczych, kontrolnych i archiwalnych związanych z procesem konsultacji.
8. Oświadczam o wyrażeniu zgody na przetwarzanie danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania STES dla zadania pn.: „Obwodnica Piwnicznej” prowadzonych w dniach 08-30.06.2020r. Ja, niżej podpisany/-a, niniejszym wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. – w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, przez GDDKiA oraz biuro MPRB Sp. z o.o. oświadczam, że:
 - 1) podaję dane osobowe dobrowolnie i oświadczam, że są one zgodne z prawdą,
 - 2) zapoznałem(-am) się z treścią klauzuli informacyjnej dotyczącej przetwarzania danych osobowych w celu przeprowadzenia konsultacji społecznych (akcji informacyjnej), w sprawie do przygotowania wariantu Obwodnicy Piwnicznej, w tym z informacją o podstawie, zakresie, sposobach przetwarzania danych osobowych oraz prawie dostępu do treści swoich danych, prawie ich poprawiania oraz cofnięcia niniejszej zgody.

..... dnia

.....
Podpis



MPRB

Wykonawca/Lider Konsorcjum:
MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków



MP Mosty

Partner Konsorcjum:
MP Mosty S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

4. Kserokopie OGŁOSZEŃ I ARTYKUŁÓW PRASOWYCH

4.1. Gazeta Krakowska 07.07.2020r.

Mieszkańcy doliny Popradu protestują. Co dalej z obwodnicą?



Piwniczna-Zdrój

Mieszkańcy doliny Popradu nie chcą ruchu tranzytowego tirów przez swój teren. Zbierają podpisy pod wnioskiem o zmianę statusu drogi budowy obwodnicy w Piwnicznej-Zdroju, bo obawiają się wpływu inwestycji na atrakcyjność turystyczną regionu. Z kolei GDDKiA przedłużyła termin zakończenia konsultacji społecznych w tej sprawie o prawie dwa tygodnie.

Kontrowersje wokół trzech propozycji przedstawionych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad pojawiły się kilka tygodni temu. Wtedy też powstał komitet społeczny, którego celem było zorganizowanie protestu wobec dotychczasowych wariantów obwodnicy.

Sprzeciwiamy się tranzytowi tirów przez dolinę Popradu, bo to oznacza poważne konsekwencje dla całego tego terenu



Ruchu tranzytowego tirów obawiają się również władze słowackiego Mniška. Popierają protestujących piwniczanie

„Każda z tych propozycji może spowodować utratę przez Piwniczną statusu uzdrowiska oraz utratę wizerunku naszych inwestycji turystyczno-rekreacyjnych” – wyjaśniała wówczas Maria Kulig, przewodnicząca zarządu Osiedla Miasto oraz jedna z inicjatorek protestu.

Wkrótce do akcji zbierania podpisów włączyli się także przedstawiciele innych miejscowości doliny Popradu, w tym Barci i Rytra. „Poparcie dla naszej inicjatywy wyrażają także władze Mniška na Słowacji” – deklaruje Maria Kulig i dodaje, że komitet zebrał już 1700 podpisów.

Tomasz Koszkuł, sołtyś Barci (gm. Stary Sącz) popiera protestujących i sam zbiera wśród mieszkańców swojej miejscowości podpisy.

„Nie możemy brać udziału w ankiecie odnośnie wyboru wariantu zaproponowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad, bo jest ona kierowana tylko do mieszkańców Piwnicznej. Sprzeciwiamy się natomiast tranzytowi tirów przez dolinę Popradu, bo to oznacza poważne konsekwencje dla całego tego terenu” – mówi.

Koszkuł podkreśla, że obwodnica ułatwi dojazd na Słowację i dalej na południe Europy

firmy transportowym, ale niekoniecznie przyniesie wymiennie korzyści mieszkańcom doliny Popradu. Podobnego zdania jest także Stanisław Ogórczyk, sołtyś sąsiedniego Rytra. On również zaangażował się w zbieranie podpisów, bo też niepokoi go możliwość tranzytu tirów przez jeden z najpiękniejszych regionów Słowaczyny. „Nie wiem tylko, czy ten protest odniesie jakieś skutki – zastanawia się.

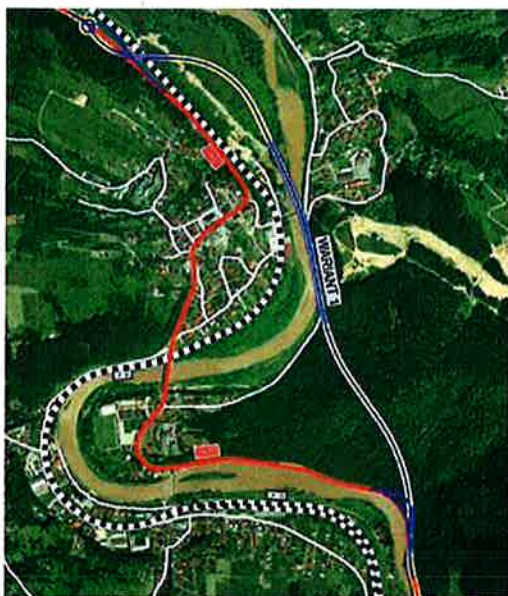
„Wybiec z sytuacji jest chociażby budowa tzw. obwodnicy lokalnej – wyjaśnia Kulig. Obwodnica ta wyprowadziłaby ruch z centrum miasta, ale nie mogłaby korzystać z niej ciężkie samochody z wyjątkiem floty lokalnych przedsiębiorców, np. firmy produkującej wodę mineralną „Piwniczanka”.

„Nie jesteśmy przeciwni nowym rozwiązaniom komunikacyjnym, ale chcemy, aby nie kolidowały one z przyszłością naszej gminy, nastawionej na rozwój turystyki” – podkreśla Maria Kulig.

Konsultacje społeczne w sprawie budowy obwodnicy potrwają do 12 lipca. Natomiast następne spotkanie komitetu z mieszkańcami miasta odbędzie się 9 lipca, o godz. 18, w piwniczańskim Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury.

„Czekamy na dalsze uwagi ze strony mieszkańców i liczymy na konstruktywne propozycje rozwiązania problemu” – podsumowuje Maria Kulig. ☺

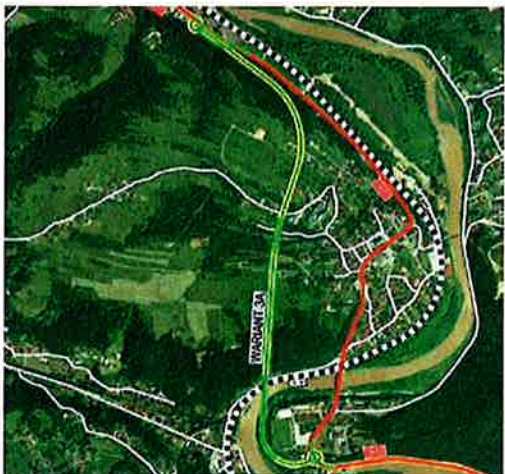
4.2. Znad Popradu:



Wariant 1



Wariant 2



Obwodnica Piwnicznej-Zdroju proponycje do konsultacji

Powstały (do wyboru) aż trzy warianty przebiegu obwodnicy miasta, wytyczonej w ciągu drogi krajowej 87. O obwodnicy Piwnicznej mówi się od wielu lat. W końcu pojawiło się przysłowio-
we „światelko w tunelu”. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad przedstawiła swoje propozycje dotyczące tej bardzo
miastu potrzebnej inwestycji. Przez centrum uzdrowiska już od
świtu przejeżdżają ciężkie tiry, ledwo „wyrabiając się” na dwóch
ostrych zakrętach przy wjeździe i wyjeździe z Rynku.



Wariant 1 – to przebudowa drogi krajowej na odcinku 2 km
370 metrów wraz z budową tunelu w Kicarzu o długości 690 me-
trów. Przy jego realizacji nie będzie konieczna rozbiórka obecnej
zabudowy.

Wariant 2 – zakłada przebudowę DK 87 na odcinku 2 km
460 metrów bez konieczności budowy tunelu i przeprowadzenia
rozbiorów.

Wariant 3 – wymaga przebudowy jedynie 2 km krajówki, wy-
burzenia dwóch budynków mieszkalnych i dwóch innych i zakła-
da budowę tunelu, poczynając od Węgielnika, pod Brzanówkami
i częściowo Uwrociem o długości 490 m.



Wariant 3

**Konsultacje społeczne dot. budowy obwodnicy Piwnicz-
nej w ciągu drogi krajowej DK87 będą trwały od dnia
15. 06. br. do dnia 05. 07. 2020 r.**

Rozpoczynają się konsultacje społeczne dotyczące obwodnicy Piwnicznej-Zdrój

Od 15 czerwca 2020 r. do 5 lipca 2020 r. odbywać się będą konsultacje społeczne w sprawie budowy obwodnicy Piwnicznej-Zdrój, w ciągu drogi krajowej DK87. Konsultacje społeczne odbędą się 24 czerwca 2020 r. i 1 lipca 2020 r. w godzinach od 12:00 do 18:00 w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury im. Danuty Szaflarskiej w Piwnicznej-Zdrój, znajdującym się przy ul. Rynek 11. Wszystkie materiały dotyczące proponowanych wariantów obwodnicy dostępne są już na stronie internetowej obwodnicapiwnicznej.pl w zakładce „Do pobrania”. Ankietę można wypełnić na trzy sposoby:

- pobranie plików z ankietą, wydrukowanie, wypełnienie i przesłanie za pomocą wiadomości e-mail na adres: biuro@mpmosty.pl
- pobranie ankiety z Urzędu Miejskiego w Piwnicznej-Zdrój, wypełnienie i przesłanie na adres:
MP-Mosty S.A. Ul. Dekerta 18. 30-703 Kraków
lub wiadomość e-mail na adres: biuro@mpmosty.pl
- wypełnienie e-ankiety znajdującej się pod zamieszczonymi materiałami informacyjno-konsultacyjnymi.

Proponowane warianty obwodnicy Piwnicznej-Zdrój mają długości w zakresie od 2,0 do 2,5 km.

- inwestycja obejmuje:
- budowę obwodnicy o długości około 2,5 km,
 - budowę skrzyżowań na początku i końcu obwodnicy,
 - przebudowę istniejących skrzyżowań w niezbędnym zakresie,
 - przebudowę DK87 z dostosowaniem niwelety do przyjętych rozwiązań projektowych,
 - budowę murów oporowych,
 - budowę lub przebudowę dróg serwisowych obsługujących przyległy teren,
 - budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich (w tym most na rzece Poprad, wiadukt nad linią kolejową, tunel pod górą Kiecarz),
 - budowę lub przebudowę odwodnienia projektowanych dróg oraz obiektów,
 - budowę lub przebudowę oświetlenia,
 - budowę urządzeń i obiektów ochrony środowiska (m. in. ekranów akustycznych, przejść dla zwierząt, zieleni izolacyjnej),
 - przebudowę infrastruktury technicznej kolidującej z projektowanym zamierzeniem,
 - budowę kanałów technologicznych,
 - zagospodarowanie zieleni oraz nasadzenia zieleni izolacyjnej,
 - wykonanie urządzeń BRD, w tym znaków zmiennej treści i barier ochronnych, oznakowania poziomego i pionowego,
 - przebudowę w niezbędnym zakresie zjazdów oraz dróg innych kategorii,
 - przebudowę lub remont obiektów inżynierskich w ciągach istniejących dróg, wykorzystywanych docelowo jako drogi serwisowe (po uprzedniej ocenie ich stanu technicznego),
 - rozbiórkę obiektów kolidujących z projektowaną drogą.

- likwidację przyłączy gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, energetycznych i telekomunikacyjnych w obiektach przeznaczonych do rozbiórki,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87” została podpisana w październiku 2019 roku. Planowany termin zakończenia tego etapu prac to kwiecień 2022 roku.

Dzikie wysypiska – plaga naszych lasów

Pomimo wprowadzenia segregacji śmieci i ich odbioru w mieście, wsiach i osiedlach, w gminie Piwniczna-Zdrój, niewiele się zmieniło na lepsze. Nadal niektórzy nieodpowiedzialni mieszkańcy, nie patrząc na udogodnienia, zaśmiecają górskie szlaki, polanki i wąwozy. Latem w sezonie turystycznym pojawią się w Piwnicznej turyści, może nie tak liczni jak w latach ubiegłych, ale spragnieni wszechobecnej zieleni i wspaniałego powietrza.

Kolejne działania w likwidacji nielegalnych i szpetnych wysypisk śmieci podjął urząd miasta i gminy. Burmistrz Dariusz Chorużyk zdecydował o zakupie przez samorząd 32 przenośnych kamer, które będą, niektóre z ukrycia, monitorować najbardziej zaśmiecone miejsca na terenie gminy.

/B/



List do Redakcji ZP

Pod egidą Ministerstwa Infrastruktury ruszyła zapowiedziana przez premiera Mateusza Morawieckiego akcja budowy 100 obwodnic. Nie negując niewątpliwych korzyści, jakie przyniesie ona dużej liczbie większych i mniejszych miejscowości borykających się z nasilonym ruchem samochodowym – w tym przede wszystkim ciężkim transportem – nadmieniam emisję spalin i wypadkami, należy stwierdzić, że w niektórych przypadkach mamy do czynienia z nieprzemyślaną akcją.

Dobrym przykładem może tu być Piwniczna-Zdrój, miasto uzdrowiskowe, położone w obrębie Ostoi Popradzkiej (Natura 2000) i Popradzkiego Parku Krajobrazowego. Do programu wpisane zostało jako jedno z sześciu miast Małopolski. Wybudowanie obwodnicy oficjalnie ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego, upłynnienie ruchu, poprawę komfortu podróżowania, minimalizację zatorów drogowych, redukcję czasów przejazdu, ograniczenie emisji hałasu i CO₂ (ochrona środowiska). Ponadto jako argument podaje się możliwość ominięcia zabudowań miejscowości przez ruch turystyczny kierujący się np. w stronę Muszyny oraz wpisanie inwestycji w większy program zakładający udrożnienie polsko-słowackiego ruchu granicznego.

Na papierze uzasadnienie wygląda w miarę sensownie. Gorzej przedstawia się konfrontacja rzeczywistości z przedstawionymi trzema projektami przeprowadzenia obwodnicy. Każdy z nich na stosunkowo krótkim odcinku 2-2,5 km, obfituje w wiadukty, estakady, „obiekty mostowe”, tunele, „drogi w rozkopie”. Beton i żelbetonowe konstrukcje na miarę wielkich amerykańskich autostrad zastosowane do niewielkiej, turystyczno-uzdrowiskowej miejscowości, umieszczone w malowniczym terenie wąskiej doliny Popradu, przecinają zakola rzeki i konkurują z zalesionymi górami, niewiczając krajobraz i przekreślając walory turystyczne okolicy.

Głębsza analiza przedstawionych „korzyści”, które miałyby przynieść obwodnica daje wyniki odwrotne od zamierzonych:

- redukcja czasu przejazdu będzie znikoma, zaledwie parę minut i biorąc pod uwagę koszty budowy będą to najdroższe minuty
- trudno mówić o upłynnieniu ruchu czy minimalizacji zatorów bo tak naprawdę zatorów czy tzw. korków w Piwnicznej nie było i nie ma
- możliwość ominięcia zabudowań wątpliwa – owszem omija się przejazd przez Rynek (w większości zabudowania komercyjne – urzędy, sklepy, restauracja, cukiernie), ale zamiast tego „uszczerbiam się” mieszkańcy innych partii miasta prowadząc drogę obok bloków, domów jednorodzinnych, koła buska i szkoły lub nad placem zabaw dla dzieci, vis-a-vis domów wczasowych lub ponad nimi, a nawet przewiduje się wyburzenia i wysiedlenia. Per saldo dzięki obwodnicy, poszkodowanych osób będzie dużo więcej niż jest ich obecnie
- udrożnienie polsko-słowackiego ruchu tranzytowego – ruch pozostanie taki sam jak obecnie ponieważ Słowacja nie przewiduje przebudowy drogi Mniszek nad Popradem – Lubovňa. W *Štúdium realizovateľnosti I/68 Mníšek nad Popradom – Prešov*, stwierdzono: „Od granicy państwa SR / PL do miejscowości Stará Ľubovňa trasa prowadzi głównie osuwiskami..... Zalecamy, aby sekcje 1 i 2 (Mníšek nad Popradom – Kremná i Kremná – Stará

Ľubovňa) nie miały już dostępu do pojazdów towarowych o masie powyżej 12 ton, a przejście graniczne SR / PL służyło wyłącznie do transportu pasażerskiego i autobusowego. W przyszłości zakładamy, że droga I / 68 powinna pełnić głównie funkcję serwisową”.

- bezpieczeństwo ruchu drogowego – tu istotne zastrzeżenie gdyż w jednym z wariantów uczęszczana przez dzieci z Hanuszowa i okolic droga do szkoły została przecięta skrzyżowaniem (rondem) – jest to wysoce niebezpieczne rozwiązanie nawet przy istniejącym ruchu (obecnie prosto z mostu linowego wchodzi się na chodnik prowadzący do szkoły, bez przechodzenia jezdni)
- ograniczenia emisji hałasu i CO₂ (ochrona środowiska) – ten punkt zakrawa na kpinę. Jak można mówić o ograniczeniach emisji i ochronie środowiska przy tego typu założeniach i planowanym zwiększeniu ruchu. I hałas i emisja CO₂ będą zdecydowanie większe i rozciągnięte na większy obszar, ucierpi na tym i przyroda (ptaki, zwierzęta, drzewa, rośliny) i ludzie – mieszkańcy i turyści, którzy zresztą w tym stanie rzeczy będą zapewne omijać Piwniczną i kierować się – objazdem – do innych bardziej przyjaznych miejscowości. Same roboty budowlano-drogowe – wiercenie tuneli (jeszcze nie wiadomo, czy teren nadaje się na bezpieczne odwierty), betonowanie podpór, stawianie konstrukcji trwające długie miesiące (o ile nie lata) – skutecznie odstraszą potencjalnych turystów.

Reasumując, należy zastanowić się nad celowością projektowanego zwiększenia ruchu transportowego w Piwnicznej-Zdroju i budowy w związku z tym obwodnicy, o konstrukcjach i rozmiarach przystających do założeń autostradowych, a nie jako odcinka zwykłej drogi krajowej.

Projekty zostały przygotowane bez przedstawienia wyników badań dotyczących nie tylko natężenia ruchu w mieście, wypadkowości, rodzaju pojazdów, zanieczyszczenia powietrza, ale też, a właściwie przede wszystkim, bez opracowania dotyczącego oddziaływania na środowisko, warunków geologicznych, hydrologicznych itp. Nie robiąc kompleksowych badań nie można stwierdzić wykonalności i ekonomicznego uzasadnienia któregośkolwiek z projektów.

W miejscowościach o uzdrowiskowym charakterze, a taką jest Piwniczna, powinno kłaść się nacisk na turystykę i walory przyrodnicze, wykorzystać naturalne zasoby – rzekę, lasy i źródła wody mineralnej. Można próbować wrócić do tradycji leczniczych kąpeli – wszak kiedyś istniały cieszące się dużym powodzeniem tzw. Łazienki.

Zwiększenie ruchu transportowego nie daje Piwnicznej żadnych korzyści, wręcz przeciwnie odstraszy ludzi, spowoduje nadmierne zanieczyszczenie powietrza i hałas. Poza tym przy założeniach słowackich dotyczących drogi łączącej Mniszek ze Starą Ľubovňą (o funkcji serwisowej i dopuszczalnym ruchu pasażerskim i autobusowym) multiplikacja transportu nie będzie miała racji bytu. Nie tak dawno w związku z budową nowego mostu granicznego ze Słowacją wykonano przebudowę drogi dojazdowej, powstał całkiem nowy, dostosowany do większego tonażu most na Popradzie prowadzący do miasta. Czy pieniądze na te inwestycje zostały wydane niepotrzebnie? A teraz w planie jest następna inwestycja która pochłonie jeszcze większe sumy, liczące setki milionów (o ile nie miliardy) złotych, z uszczerbkiem dla miasta i jego mieszkańców, turystyki i przyrody, która szczególnie w dzisiejszych czasach przy zmianach klimatycznych, powinna stanowić dla nas istotną wartość.

Stanisława Lenczowska

Listy do redakcji...

Mieszkańcy naszego miasta od kilkudziesięciu lat postulują budowę obwodnicy, tym bardziej, że gmina nie będzie obciążona kosztami, bo to zadanie państwowe. Naszym malutkim Rynkiem zawładnął huk, spaliny i zgrzyt tirów próbujących się „wyrobić” na ostrym zakręcie przy wylocie ul. Daszyńskiego. Do prawdziwych wyczynów akrobatycznych dochodzi, kiedy spotykają się tutaj jadące z naprzeciwka wielkotonażowe samochody. Kto chce sprawdzić i „nacieszyć” oko niecodziennym widokiem, niech przyjdzie tu wczesnym ranem. Kierowcy, aby się jakoś się wyminąć, cofają samochody (niebezpieczne!), wjeżdżają na chodniki (bardzo niebezpieczne!), a zamieszkałym w tym newralgicznym punkcie przez kilka rodzin kamienicom, trzęsą się ściany i dzwonią szyby w oknach.

Po kilkudziesięciu latach nareszcie rodzi się nadzieja na zmianę tej trudnej do wytrzymania sytuacji. Ruch tirów i ciężarówek nie może odbywać się kosztem zabytkowego Rynku, z zabytkową studnią pośrodku. Teren piwniczańskiego Rynku wraz z zadrzewieniem objęty jest opieką Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków i Zieleni i najwyższy czas zadbać o jego dalsze losy. Rynek w uzdrowisku ma być oazą spokoju i czystego powietrza – co zapewniają rosnące na nim drzewa – a nie miejscem do inhalacji spalinami i kurzem.

Obwodnica Piwnicznej to konieczność i prawdziwe wyzwanie dla projektantów i całej społeczności, która ma liczne zastrzeżenia. Ze względu na niezwykle skomplikowaną rzeźbę terenu zaprojektowanie obwodnicy nie jest łatwe. Proponuje się odcinek z droższym ale niedługim tunelem i inne krótkie z tańszą estakadą.

Dobrze by było się dogadać.

(Rodzina z centrum – nazwisko do wiad. Redakcji)

Droży Czytelnicy!

Pierwszy, drugi, trzeci... Żaden z trzech wariantów obwodnicy Piwnicznej-Zdroju nie został zaakceptowany przez mieszkańców miasta. Estakady wzdłuż Popradu, w centrum uzdrowiska i nad terenem wypoczynkowym na Nakle oraz wyburzenia budynków mieszkalnych są niedopuszczalne. Panowie urbaniści i architekci stwórcie projekt, który będzie do zaakceptowania przez mieszkańców.

Problem obwodnicy zajmie sporo miejsca w majowym numerze ZP. Zapraszam do lektury.

Stop dla tirów jadących przez Piwniczną!

Na podst. mat. naszapiwniczna@gmail.com | Cze 13, 2020 |

Każdy z opracowywanych projektów obwodnicy Piwnicznej, w razie realizacji spowoduje wzmoczony ruch tirów przez nasze miasto. Mieszkańcy przygotowują protest, ponieważ każda z trzech propozycji obwodnicy zawarta w ankiecie dostępnej na stronie Urzędu Miasta i Gminy, prowadzi do dewastacji Piwnicznej i utraty przez nią statusu uzdrowiskaj.

Ankiety są tak skonstruowane, że a nie pozwalają odrzucić projektu w całości. Trasa dla tirów na Słowację w poprzedniej wersji miała prowadzić przez przejście graniczne w Muszynie. Zostało to jednak zablokowane przez protest mieszkańców (1430 podpisów) i wtedy właśnie pojawił się projekt obwodnicy Piwnicznej i skierowanie tędy tirów na Słowację.

Jako mieszkańcy Piwnicznej Zdroju mówimy zdecydowane NIE dla tego pomysłu. Prosimy zatem o niewypelnianie ankiet i przyłączenie się do naszego protestu.

Mamy zamiar wzorem mieszkańców Muszyny zebrać wystarczającą ilość podpisów pod protestem by zablokować ten projekt. W związku z tym w najbliższym czasie będzie przygotowane pismo protestacyjne do GDDKiA, pod którym prosimy o podpis jak największej liczby mieszkańców. Kontakt w sprawie na grupie Facebook „Nasza Piwniczna-Zdrój”. To stanowisko Społecznego Komitetu Protestacyjnego, reprezentowanego przez Krzysztofa Polakiewicza.



5. KOPIE TEKSTÓW OGŁOSZEŃ INTERNETOWYCH

5.1. Starosądeckie.info

Starosądeckie .info

WYDARZENIA

KULTURA

EDUKACJA

SPORT

NA SYGNALE

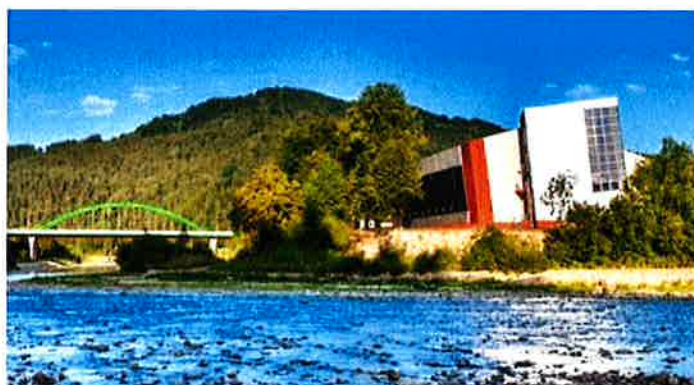
GALERIA

REKLAMA

KO

INFO Z REJONU

Obwodnica Piwnicznej. Ruszają konsultacje społeczne



OPUBLIKOWANO: CZERWIEC 15, 2020 O 9:45 AM / PRZEZ [ADMIN](#) / [KOMENTARZE \(0\)](#)

SHARE

Od 15 czerwca do 5 lipca 2020 r. odbywać się będą konsultacje społeczne dotyczące budowy obwodnicy Piwnicznej Zdroju, w ciągu drogi krajowej nr 87. Oprócz możliwości zapoznania się z materiałami dostępnymi na stronie GDDKiA i Urzędu Miejskiego oraz pobrania ich, można będzie spotkać się z projektantami w Piwnicznej Zdroju, z zachowaniem środków ostrożności zalecanych w związku z epidemią koronawirusa.

Proponowane warianty przebiegu obwodnicy

	Wariant 1 ok. 23,5 km	Wariant 2 ok. 24,5 km	Wariant 3 ok. 25,0 km
Opis wariantu	Wariant 1: przebieg obwodnicy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 1000, z wykorzystaniem istniejącej drogi powiatowej nr 1000A.	Wariant 2: przebieg obwodnicy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 1000, z wykorzystaniem istniejącej drogi powiatowej nr 1000A.	Wariant 3: przebieg obwodnicy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 1000, z wykorzystaniem istniejącej drogi powiatowej nr 1000A.
Opis wariantu	Wariant 1: przebieg obwodnicy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 1000, z wykorzystaniem istniejącej drogi powiatowej nr 1000A.	Wariant 2: przebieg obwodnicy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 1000, z wykorzystaniem istniejącej drogi powiatowej nr 1000A.	Wariant 3: przebieg obwodnicy wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 1000, z wykorzystaniem istniejącej drogi powiatowej nr 1000A.

Szerzokowe informacje na stronie internetowej obwodnicapiwnicznej.pl



Zamawiający:

Starb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Krakowie, ul. Mogileńska 25, 31-542, Kraków

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

Wykonawca:

Lider Konsorcjum: MPRB Sp. z o.o., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MPRB

Partner Konsorcjum: MP-MOSTY S.A., ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

MPMosty



KONSULTACJE SPOŁECZNE
DLA BUDOWY
OBWODNICY PIWNICZNEJ

Wszystkie materiały dotyczące proponowanych wariantów obwodnicy dostępne są już na stronie internetowej obwodnicapiwnicznej.pl, w zakładce „Do pobrania”. Jest tam także ankieta, którą można wypełnić na trzy sposoby:

- pobranie plików z ankietą, wydrukowanie, wypełnienie i przesłanie za pomocą wiadomości e-mail na adres: biuro@mpmosty.pl,

- pobranie ankiety z Urzędu Miejskiego w Piwnicznej, wypełnienie i przesłanie na adres: MP-Mosty S.A. Ul. Dekerta 18 30-703

Kraków lub wiadomość e-mail na adres: biuro@mpmosty.pl,

- wypełnienie e-ankiety znajdującej się pod zamieszczonymi materiałami informacyjno-konsultacyjnymi.

Konsultacje bezpośrednie z projektantami odbędą się 24 czerwca 2020 r. i 1 lipca 2020 r. w godzinach od 12:00 do 18:00, w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury im. Danuty Szafłarskiej w Piwnicznej przy ul. Rynek 11.

Będzie zapewniony płyn do dezynfekcji rąk. Zarówno projektanci jak i osoby przychodzące muszą założyć maseczki. Mieszkańcy będą mogli podchodzić do projektantów pojedynczo lub maksymalnie po dwie osoby z rodziny, np. małżeństwo. W przypadku konieczności oczekiwania na konsultacje, pomiędzy poszczególnymi osobami, powinien być zachowany dystans społeczny.

Proponowane warianty obwodnicy Piwnicznej mają długości w zakresie od 2,0 do 2,5 km.

Wariant 1

Przebiega po wschodniej stronie miejscowości i rozpoczyna się na istniejącej DK87 od ronda w rejonie cmentarza. Następnie przechodzi wiaduktem nad linią kolejową oraz nad drogą w kierunku centrum Piwnicznej. Dalej przebiega łukiem między linią kolejową i rzeką Poprad. W rejonie stacji PKP przechodzi w estakadę, biegnącą nad: rzeką Poprad, kładką i równoległe nad ul. Kościuszki, dalej przechodzi bezpośrednio w tunel pod górą Mały Kicarz. Po stronie południowej wariant 1 włącza się do istniejącego przebiegu DK87. W tym miejscu zaprojektowano węzeł zapewniający relacje skrajne: z centrum Piwnicznej do Mniszka oraz relację odwrotną z Mniszka w kierunku centrum Piwnicznej.

Wariant 2

Przebiega po wschodniej stronie miejscowości i rozpoczyna się na istniejącej DK87 od ronda, w rejonie cmentarza, a następnie przechodzi wiaduktem nad linią kolejową oraz drogą w kierunku centrum miasta, po czym przebiega między linią kolejową i rzeką Poprad. W rejonie stacji PKP przechodzi nad drogą prowadzącą do kładki pieszej. Biegąc łukiem dalej, pomiędzy linią kolejową i rzeką Poprad, przechodzi w obiekt inżynierski nad rzeką i ul. Kościuszki. Następnie obiekt przechodzi w drogę prowadzącą łukiem, w rozkopie, ponad Sanatorium Uzdrowskim „Limba”, gdzie włącza się do istniejącego przebiegu DK87. W tym miejscu zaprojektowano węzeł zapewniający skręt z centrum Piwnicznej do Mniszka oraz z Mniszka w kierunku centrum Piwnicznej.

Wariant 3

Przebiega po zachodniej stronie miasta i rozpoczyna się na istniejącej DK87, od ronda w rejonie cmentarza. Następnie wznosi się obiektem mostowym, przechodzącym w rozkop, łukiem prowadzącym w kierunku południowym. Po wyjściu z rozkopu przechodzi obiektem nad doliną, następnie bezpośrednio w tunelu pod górą Węgielnik, o długości ok. 470 m, prowadząc do wylotu po południowej stronie zbocza. W tym miejscu tunel przechodzi w estakadę nad ul. Daszyńskiego, linią kolejową i rzeką Poprad, która prowadzi obwodnicę do poziomu terenu, po zachodniej stronie szkoły. Dalej łukiem obwodnica włącza się do istniejącego układu drogowego, poprzez rondo.

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87” została podpisana w październiku 2019 roku. Planowany termin zakończenia tego etapu prac to kwiecień 2022 roku.

Umowa na opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zadania pod nazwą „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87” została podpisana w październiku 2019 roku. Planowany termin zakończenia tego etapu prac to kwiecień 2022 roku.

Lokalizacja inwestycji • województwo małopolskie, • powiat nowosądecki, • gmina Piwniczna-Zdrój.	Terminy Konsultacji od 15.06.2020 r. do 05.07.2020 r. Dyżury Projektanta z indywidualnymi konsultacjami 24.06.2020r. i 01.07.2020r. w godzinach 12.00-18.00 w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury im. Danuty Szaflarskiej w Piwnicznej	Ankiety Wzór ankiety wyrażającej opinie, uwagi i wnioski znajduje się: • na stronie internetowej: www.obwodnicapiwnicznej.pl • w Urzędzie Miasta Gminy Piwniczna-Zdrój ul. Rynek 20
Przedmiot konsultacji Przedmiotem konsultacji są 3 warianty obwodnicy Piwnicznej-Zdrój	Mapy i materiały informacyjne znajdują się na stronie internetowej obwodnicapiwnicznej.pl	PRZESYŁANIE ANKIET Wypełnione ankiety prosimy przesłać na adres: • biuro@mpmosty.pl lub • MP-Mosty S.A. ul. Dekerta 1B, 30-703 Kraków lub • wysłać e-ankiety przez stronę: www.obwodnicapiwnicznej.pl Na wniosek, opinie i uwagi czekamy do 05.07.2020
Cele inwestycji • poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego, • upłynienie ruchu, • poprawa komfortu podróżowania, • minimalizacja zatorów drogowych, • redukcja czasów przejazdu, • ograniczenia emisji hałasu i CO2 (ochrona środowiska).		
Uzasadnienie gospodarcze Wykonanie opracowania dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem wymaganych decyzji (planowany termin zakończenia - kwiecień 2022r.)	Okres realizacji kontraktu (Data podpisania umowy: 28.04.2019r.)	Projektowana obwodnica w ciągu krajowej nr 87 (kierunek z Piwnicznej-Zdrój na stronę miejscowości Piwniczna-Zdrój).

5.2. Urząd Miasta Piwniczna



**Miasto i Gmina
Piwniczna-Zdrój**



Unia Europejska



A



A⁻

A⁺

EN RU SK LT HU ES D

Miasto i Gmina Urząd Jednostka



[Strona główna](#) » [Aktualności](#) » [Konsultacje społeczne dot. Budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87](#)

Konsultacje społeczne dot. Budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87

Konsultacje społeczne dot. Budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87 będą trwały od dnia 15.06.2020 r. do dnia 05.07.2020 r., a dyżury Projektanta, będą się odbywać w dniach 24.06.2020 r. i 01.07.2020 r. w Miejsko-Gminny Ośrodku Kultury im. Danuty Szafłarskiej w Piwnicznej-Zdroju. Godziny konsultacji od godz. 12:00 do godz. 18:00.

Materiały informacyjno-konsultacyjne dla koncepcji obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK87.



Lokalizacja Inwestycji:

- województwo małopolskie,
- powiat nowosądecki,
- gminy Piwniczna-Zdrój.

Temat:

3 warianty obwodnicy Piwnicznej-Zdrój

Termin:

15.06.2020 r. - 05.07.2020 r.

Dyżury Projektanta

z indywidualnymi konsultacjami

24.06.2020r. i 01.07.2020r.

w godzinach 12.00-18.00

w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury
im. Danuty Szaflarskiej w Piwnicznej

Materiały informacyjne:

znajdują się na stronie internetowej obwodnicapiwnicznej.pl

ANKIETY

Wzór ankiety wyrażającej opinie, uwagi i wnioski znajduje się:

- na stronie internetowej www.obwodnicapiwnicznej.pl
- w Urzędzie Miasta Gminy Piwniczna-Zdrój ul. Rynek 25

PRZESYŁANIE ANKIET

Wypełnione ankiety prosimy przesyłać na adres:

- biuro@mpmosty.pl
- lub
- MP-Mosty S.A. ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków
- lub
- wysłanie e-ankiety przez stronę:
www.obwodnicapiwnicznej.pl

Na wnioski, opinie i uwagi
czekamy do 05.07.2020

Załącznik nr 10 do projektu dokumentacji techniczno-ekonomiczno-środowiskowej i koncepcji programowej dla budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi DK 87. Dokument ten jest częścią dokumentacji projektowej i nie może być wykorzystywany do celów innych niż określone w załączniku nr 10 do projektu dokumentacji techniczno-ekonomiczno-środowiskowej i koncepcji programowej dla budowy obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi DK 87.

Zamawiający:

 Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Zamawiający:
Sławi Państwo - Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
reprezentowany przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad
Odsłali w Krakowie ul. Mąglika 25, 31-512 Kraków

 **MPRB**
Urząd Konsorcjum MPRB Sp. z o.o.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Wykonawca:
 **MPMosty**
Partner Konsorcjum MP-MOSTY S.A.
ul. Dekerta 18, 30-703 Kraków

Pobierz:

- [Prezentacja](#)
- [Profil W1](#)
- [Profil W2](#)
- [Profil W3](#)
- [Przekroje](#)
- [Ulotka](#)

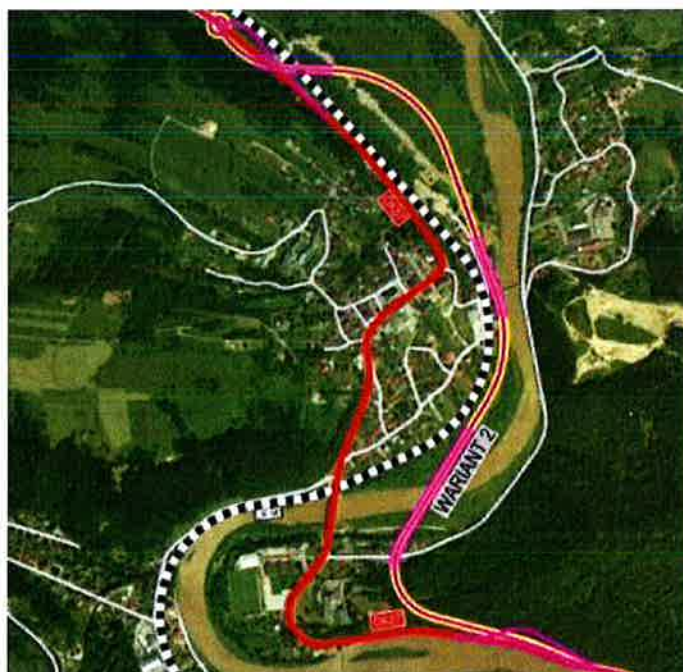
Warianty:

- [Profil W1](#)





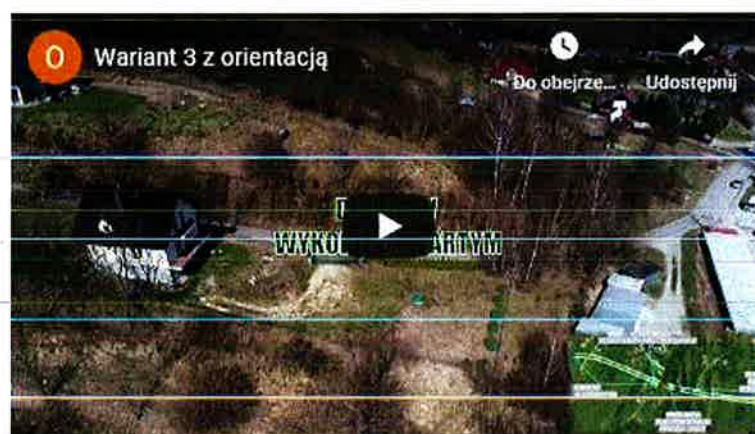
- Profil W2





- Profil W3





5.3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad

2.07.2020

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/aprint/37970/Konsultacje-spoleczne-z-variantami-przebiegu-obwodnicy-Piwnicznej-Zdroju>

12-06-2020

Konsultacje społeczne z wariantami przebiegu obwodnicy Piwnicznej Zdroju.

Od 15 czerwca do 5 lipca 2020 r. odbywać się będą konsultacje społeczne dotyczące budowy obwodnicy Piwnicznej Zdroju, w ciągu drogi krajowej nr 87. Oprócz możliwości zapoznania się z materiałami dostępnymi na stronie GDDKiA i Urzędu Miejskiego oraz pobrania ich, można będzie spotkać się z projektantami w Piwnicznej Zdroju, z zachowaniem środków ostrożności zalecanych w związku z epidemią koronawirusa.

Wszystkie materiały dotyczące proponowanych wariantów obwodnicy dostępne są już na stronie internetowej obwodnicapiwnicznej.pl, w zakładce „Do pobrania”. Jest tam także ankieta, którą można wypełnić na trzy sposoby:

- pobranie plików z ankietą, wydrukowanie, wypełnienie i przesłanie za pomocą wiadomości e-mail na adres: biuro@mpmosty.pl,
- pobranie ankiety z Urzędu Miejskiego w Piwnicznej, wypełnienie i przesłanie na adres: MP-Mosty S.A. Ul. Dekerta 18 30-703 Kraków lub wiadomość e-mail na adres: biuro@mpmosty.pl,
- wypełnienie e-ankiety znajdującej się pod zamieszczonymi materiałami informacyjno-konsultacyjnymi.

Konsultacje bezpośrednie z projektantami odbędą się 24 czerwca 2020 r. i 1 lipca 2020 r. w godzinach od 12:00 do 18:00, w Miejsko-Gminnym Ośrodku Kultury im. Danuty Szafarskiej w Piwnicznej przy ul. Rynek 11.

Będzie zapewniony płyn do dezynfekcji rąk. Zarówno projektanci jak i osoby przychodzące muszą założyć maseczki. Mieszkańcy będą mogli podchodzić do projektantów pojedynczo lub maksymalnie po dwie osoby z rodziny, np. małżeństwo. W przypadku konieczności oczekiwania na konsultacje, pomiędzy poszczególnymi osobami, powinien być zachowany dystans społeczny.

Proponowane warianty obwodnicy Piwnicznej mają długości w zakresie od 2,0 do 2,5 km.

Wariant 1

Przebiega po wschodniej stronie miejscowości i rozpoczyna się na istniejącej DK87 od ronda w rejonie cmentarza. Następnie przechodzi wiaduktem nad linią kolejową oraz nad drogą w kierunku centrum Piwnicznej. Dalej przebiega łukiem między linią kolejową i rzeką Poprad. W rejonie stacji PKP przechodzi w estakadę, biegnącą nad: rzeką Poprad, kładką i równoległe nad ul. Kościuszki, dalej przechodzi bezpośrednio w tunel pod górą Mały Kiczur. Po stronie południowej wariant 1 włącza się do istniejącego przebiegu DK87. W tym miejscu zaprojektowano węzeł zapewniający relacje skrajne: z centrum Piwnicznej do Mniszka oraz relację odwrotną z Mniszka w kierunku centrum Piwnicznej.

Wariant 2

Przebiega po wschodniej stronie miejscowości i rozpoczyna się na istniejącej DK87 od ronda, w rejonie cmentarza, a następnie przechodzi wiaduktem nad linią kolejową oraz drogą w kierunku centrum miasta, po czym przebiega między linią kolejową i rzeką Poprad. W rejonie stacji PKP przechodzi nad drogą prowadzącą do kładki pieszej. Biegąc łukiem dalej, pomiędzy linią kolejową i rzeką Poprad, przechodzi w obiekt inżynierski nad rzeką i ul. Kościuszki. Następnie obiekt przechodzi w drogę prowadzącą łukiem, w rozkopie, ponad Sanatorium Uzdrowiskowym „Limba”, gdzie włącza się do istniejącego przebiegu DK87. W tym miejscu zaprojektowano węzeł zapewniający skręt z centrum Piwnicznej do Mniszka oraz z Mniszka w kierunku centrum Piwnicznej.

Wariant 3

Przebiega po zachodniej stronie miasta i rozpoczyna się na istniejącej DK87, od ronda w rejonie cmentarza. Następnie wznosi się obiektem mostowym, przechodzącym w rozkop, łukiem prowadzącym w kierunku południowym. Po wyjściu z rozkopu przechodzi obiektem nad doliną, następnie bezpośrednio w tunelu pod górą Węgielnik, o długości ok. 470 m, prowadząc do wylotu po południowej stronie zbocza. W tym miejscu tunel przechodzi w estakadę nad ul. Daszyńskiego, linią kolejową i rzeką Poprad, która

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/aprint/37970/Konsultacje-spoleczne-z-variantami-przebiegu-obwodnicy-Piwnicznej-Zdroju>

1/2

2.07.2020

<https://www.gddkia.gov.pl/pl/aprint/37970/Konsultacje-spoleczne-z-wariantami-przebiegu-obwodnicy-Piwnicznej-Zdroju>

proceeds the bypass to a level terrain, on the western side of the school. Further, the bypass joins the existing road network, through a roundabout.

The agreement for the preparation of the project documentation, including the decision on environmental conditions for the task, under the name "Construction of the Piwniczna bypass in the route of the national road DK87" was signed in October 2019. The planned completion date of this stage of work is April 2022.

ulotka-obwodnica-piwnicznej-18-05-2020-wer6-druk2.pdf (PDF, 1.89 MB)



B. Zdjęcia rozwieszonych plakatów.



















7. KOPIE POTWIERDZEŃ URZĘDÓW GMIN I MIAST O UDOSTĘPNIANIU PROJEKTU DO WGLĄDU ORAZ TABLICE OGŁOSZEŃ



8. Kserokopie list obecności osób przybyłych na spotkania informacyjne

8.1. Dyżur w dniu 24.06.2020.

	LISTA OBECNOŚCI
	dotyczy:
	Konsultacje społeczne
	dla zadania: „Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK 87” Piwniczna-Zdrój, 24.06.2020 r.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s. 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl;
- 2) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych GDDKiA, za pośrednictwem adresu e-mail: lod@gddkia.gov.pl;
- 3) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji ww. zadania;
- 4) udostępnia Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym przetwarzanie otrzymanych danych jest niezbędne do realizacji powyższego zadania;
- 5) dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji;
- 6) podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania; niepodanie danych dotyczących imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt;
- 7) przysługuje Państwu prawo:
 - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
 - b) przeniesienia danych,
 - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych przysługują w dowolnym momencie (Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem)
 - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 8) dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW			
Konsultacje społeczne			
w dniu 24.06.2020 r.			
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.			
Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW			
Konsultacje społeczne w dniu 24.06.2020 r.			
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/am się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.			
Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
1	2	3	4
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			

LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW			
Konsultacje społeczne w dniu 24.06.2020 r.			
Oświadczam, że podaję dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/lam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.			
Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
1	2	3	4
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			
35.			
36.			

8.2. Dyżur w dniu 01.07.2020r.

	LISTA OBECNOŚCI
	dotyczy:
	Konsultacje społeczne
	dla zadania:
	„Budowa obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK 87”
	Piwniczna-Zdrój, 01.07.2020 r.

KLAUZULA INFORMACYJNA

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L119, s. 1), dalej „RODO”, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad informuje że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa, tel. 22 375 88 88, e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl;
- 2) w sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych GDDKiA, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl;
- 3) Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad przetwarza zebrane od Państwa dane osobowe (na podstawie art. 6 ust. 1 lit. a RODO) wyłącznie w celu umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji ww. zadania;
- 4) odbiorcą Państwa danych osobowych będą wyłącznie podmioty uprawnione do uzyskania danych osobowych na podstawie przepisów prawa oraz podmioty, którym przetwarzanie otrzymanych danych jest niezbędne do realizacji powyższego zadania;
- 5) dane przetwarzane będą przez okres niezbędny do wypełnienia celów opisanych w niniejszej informacji powyżej tzn. do dnia zakończenia realizacji powyższego zadania, a także przez okres archiwizacji;
- 6) podanie danych osobowych nie jest warunkiem ustawowym lub umownym, a osoba podająca dane osobowe udostępnia je dobrowolnie w celu określenia lokalizacji i umożliwienia ewentualnego kontaktu przy realizacji powyższego zadania; niepodanie danych dotyczących: imienia, nazwiska oraz adresu uniemożliwi ewentualny kontakt;
- 7) przysługuje Państwu prawo:
 - a) dostępu do treści swoich danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania,
 - b) przenoszenia danych,
 - c) cofnięcia zgody na przetwarzanie danych osobowych przysługuje w dowolnym momencie (Wycofanie zgody nie wpływa na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem)
 - d) wniesienia skargi do organu nadzorczego;
- 8) dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

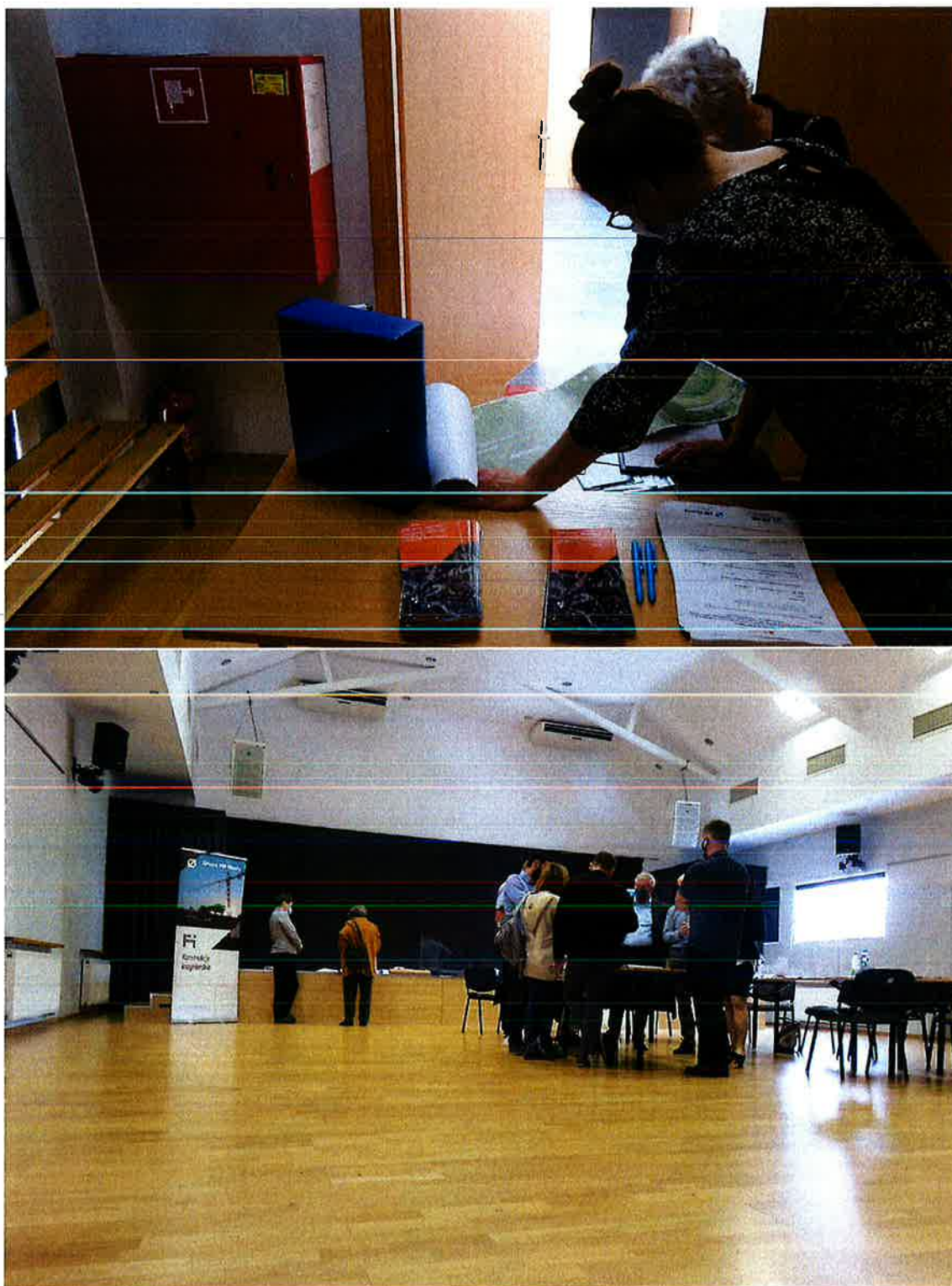
LISTA OBECNOŚCI UCZESTNIKÓW			
Konsultacje społeczne			
w dniu 01.07.2020 r.			
Oświadczam, że podałem dane osobowe dobrowolnie i są one zgodne z prawdą oraz, że zapoznałem/łam się z treścią klauzuli informacyjnej, w tym z informacją o celu i sposobach przetwarzania moich danych osobowych.			
Lp.	Imię i Nazwisko	Adres	Podpis
1	2	3	4
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

9. FOTOGRAFIE WYKONANE NA SPOTKANIACH INFORMACYJNYCH

9.1. Dyżur w dniu 24.06.2020.

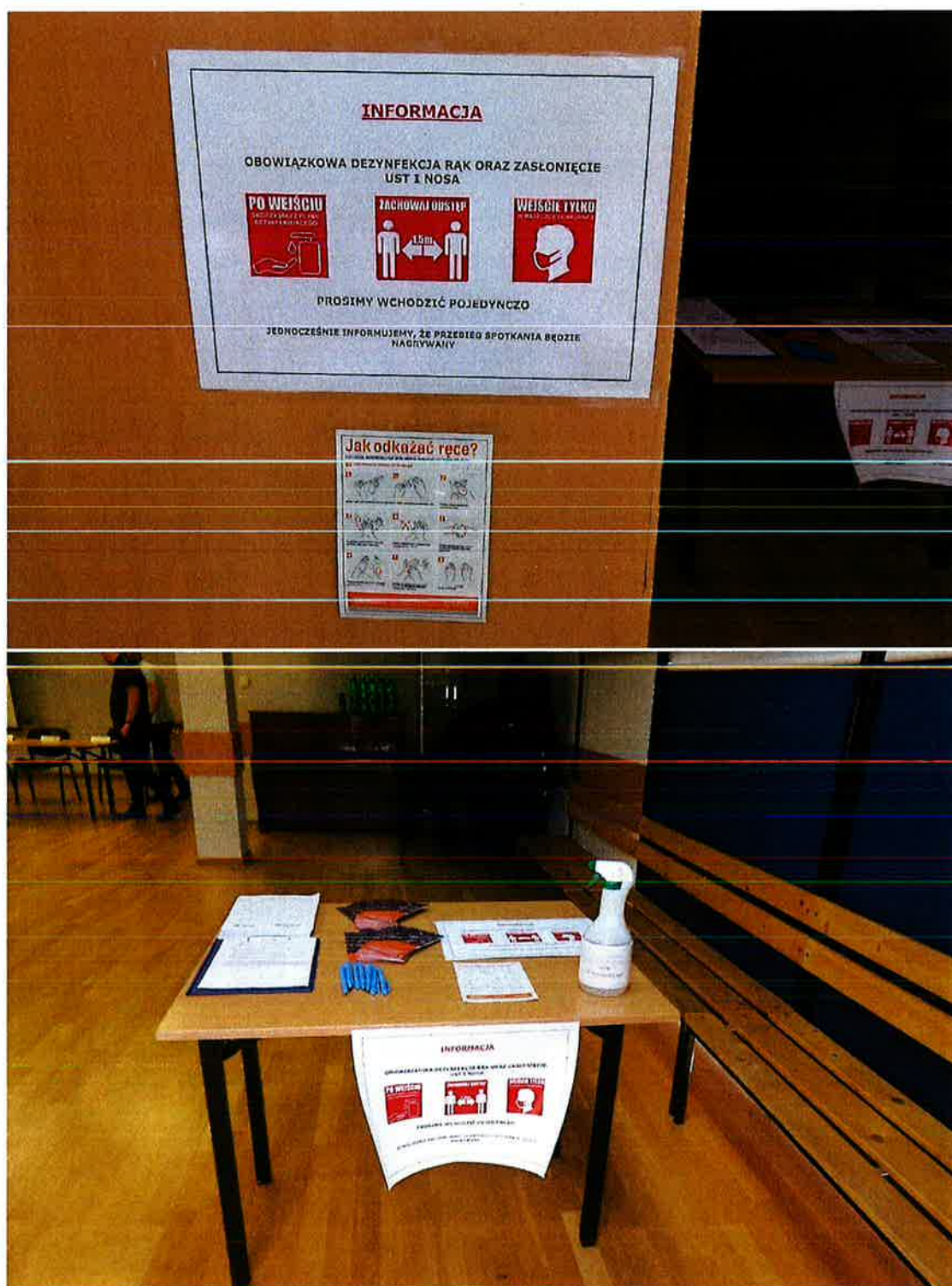








9.2. Dyżur w dniu 01.07.2020r.





10. ZESTAWIENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW, OPINII

10.1. Zestawienie zgłoszonych wniosków i opinii w postaci przesłanych ankiet:

Do biura Wykonawcy wpłynęło 78 ankiet i pism zawierających uwagi, opinię czy spostrzeżenia mieszkańców. Kopie otrzymanych ankiet znajdują się w załączniku nr 1 natomiast zestawienie zgłoszonych wniosków wraz z odniesieniem się Projektanta znajduje w załączniku nr 2 do przedmiotowego raportu.

11. STRESZCZENIE ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW, OPINII

Głównym postulatem mieszkańców było ograniczenie zajętości działek będących ich własnością oraz maksymalne odsunięcie trasy przebiegu od terenów uzdrowiskowych w tym zmianę lokalizacji inwestycji na tereny niezabudowane.

Głównym postulatem Społecznego Komitetu Gminy, który powstał na poczet całkowitego oprotestowania tego przedsięwzięcia jest sprzeciw przeciwko wprowadzeniu ruchu tranzytowego przez Piwniczną ze Słowacji, który obecnie jest zablokowany poprzez ograniczenie tonażu, wprowadzone przez stronę Słowacką.

12. ANALIZA I SPOSÓB UWZGLĘDNIENIA ZGŁOSZONYCH WNIOSKÓW, PROTESTÓW, OPINII

Wszystkie zasadne i możliwe do wprowadzenia wnioski i uwagi Projektant w porozumieniu z Inwestorem uwzględni w studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowym.

Ponadto w załącznikach do raportu, Projektant stara się odnieść bezpośrednio na indywidualne wnioski i postulaty, zgłaszane za pomocą ankiet.

13. PODSUMOWANIE

Przedmiotowa inwestycja cieszy się zainteresowaniem społeczności lokalnych jednakże budzi też wiele emocji i obaw.

Do Wykonawcy wpłynęło **78 ankiet/wniosków/opinii (52 e-ankiety, 14 ankiet w formie papierowej i 12 wniosków/opinii w postaci pism i wiadomości e-mail).**

Ankiety

Analiza przesłanych ankiet:

E-ankiety:

Wariant	Ilość osób wybierających dany wariant	Ocena wpływ projektu na środowisko		
		Pozytywna	Neutralna	Negatywna
W1	28	16 osób	4 osoby	8 osób
W2	2	1 osoba	-	1 osoba
W3	22	14 osób	4 osoby	4 osoby

Z analizy ankiet przesłanych w formie papierowej wynika, że:

- **7 osób** wybrało wariant 1,
- **4 osoby** wybrały wariant 3,
- **1 osoba** wybrała warianty 1 i 3,
- **2 osoby** nie wypełniły rubryki z wyborem wariantu.

Korespondencja

Oprócz przesłanych ankiet mieszkańcy wypowiedzieli się mailowo lub w postaci pism. Sprzeciw wobec budowy obwodnicy wniósł Komitet Społeczny Gminy Piwnicznej oraz jeden z mieszkańców. Pozostałe pisma wskazywały propozycje modyfikacji zaprezentowanych na konsultacjach społecznych wariantów.

Biuro projektowe otrzymało również pismo od mieszkańców ul. Krakowskiej, którzy są przychylni budowie obwodnicy i kategorycznie nie wyrażają zgody na pozostawienie stanu aktualnego, głównie poprzez ponadnormatywny hałas.

Z obszernej korespondencji otrzymanej ze strony Komitetu Społecznego Gminy Piwnicznej wynika, że **2963** osoby będące mieszkańcami miejscowości jest całkowicie przeciwnym realizacji przedmiotowej inwestycji, a prowadzony przez nich protest został poparty przez **637** osób niebędących mieszkańcami Doliny Popradu (turyści, wczasowicze).

Podstawowe argumenty Komitetu stanowiące sprzeciw przeciwko realizacji jakiegokolwiek wariantu obwodnicy

- znaczne zwiększenie natężenia ruchu i poziomu hałasu na drodze krajowej,
- wydłużenie czasu przejazdu tą drogą (przejazd do Nowego Sącza może się wydłużyć nawet dwukrotnie – do 1,5 godziny lub więcej), a korki do ronda w Starym Sączu będą rozpoczynały się w okolicy kościoła w Barcicach.
- negatywne oddziaływanie na otoczenie w szczególności na istniejącą zabudowę mieszkaniową w zakresie zwiększenia poziomu hałasu,
- zagrożenie bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów,
- zmniejszenie wartości nieruchomości zwłaszcza położonych w pobliżu trasy drogi krajowej,
- zniszczenie potencjału turystyczno-wypoczynkowego Piwnicznej,
- utrata uzdrowiskowego charakteru miasta,
- zamykanie ośrodków wypoczynkowych i innych usług związanych z obsługą ruchu turystycznego,
- zniszczenie walorów estetyczno-widokowych miasta.

Komitet protestacyjny proponuje przeprowadzenie ruchu towarowego ze Słowacją poprzez rozbudowę drogi DK 75 i przeprowadzenie ruchu transgranicznego przez przejście graniczne Muszynka – Kurov.

Nadmienić należy również, iż komitet ten założył własną stronę internetową <https://naszapiwniczna.pl/archiwa/48> propagującą protest przeciwko trzem wariantom realizacji obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej DK 87, przechodzącej przez miejscowość Piwniczna-Zdrój oraz Rytro i Barcice.

Projektant przeanalizował wszystkie wnioski i zapytania mieszkańców. Dokonał wielokryterialnej analizy i wybrał optymalnie korzystne, prawidłowe z punktu widzenia przepisów prawa i warunków technicznych rozwiązania. Proponowane zmiany przebiegu tras obwodnicy zaproponowane przez mieszkańców nie spełniają obowiązujących norm i są technicznie wadliwe.

Budowa obwodnicy ma charakter prewencyjny. Wiąże się to z podpisaną w dniu 23 listopada 2004r. Umową pomiędzy Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Republiki Słowackiej o budowę nowego połączenia drogowego i mostu granicznego przez rzekę Poprad w rejonie miejscowości Piwniczna i Mniszek. Dodatkowo planowane jest zniesienie ograniczenia tonażowego po stronie Słowackiej. W związku z powyższym planowana obwodnica ma na celu wyprowadzenie ruchu samochodowego poza centrum miasta.

14. SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Załącznik nr 1 – Kserokopie przesłanych ankiet/pism w wersji papierowej

Załącznik nr 2 – Zestawienie przesłanych wniosków/ankiet/opinii

Załącznik nr 3 – Odpowiedzi na przesłane ankiety/wnioski/opinie